



О проекте постановления Правительства Санкт-Петербурга «О проекте закона Санкт-Петербурга «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О налоговых льготах»

Председатель Комитета по экономической политике и стратегическому
планированию Санкт-Петербурга

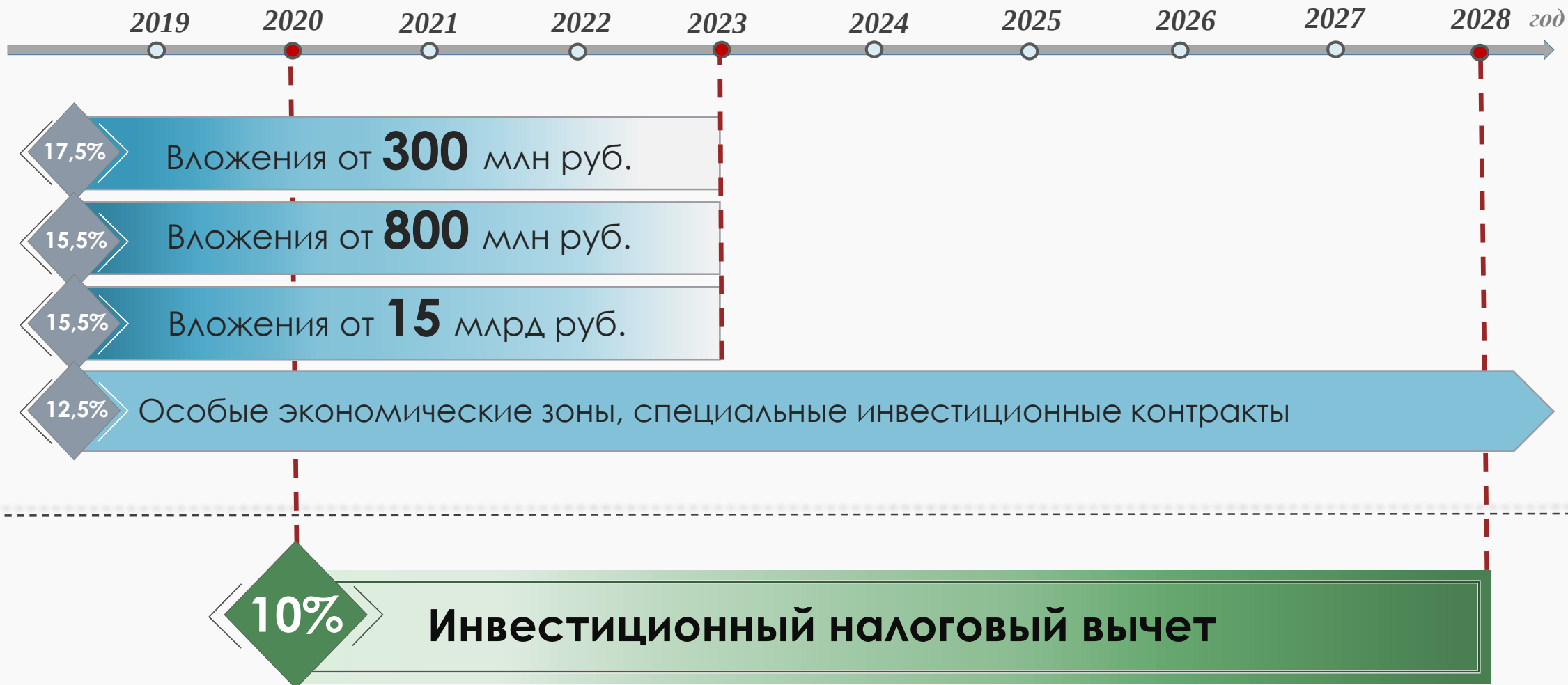
Москаленко Валерий Николаевич





Меры поддержки по налогу на прибыль организаций

20% - ставка налога на прибыль





Механизм инвестиционного налогового вычета (ИНВ)

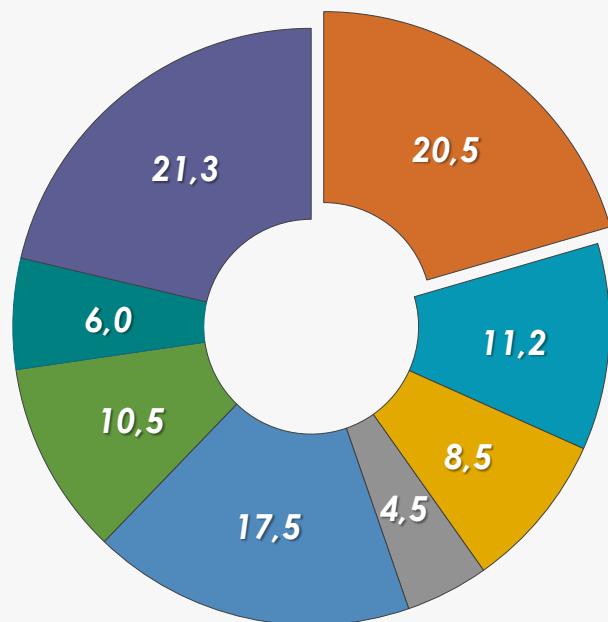


Механизм ИНВ – возможность реинвестирования в модернизацию



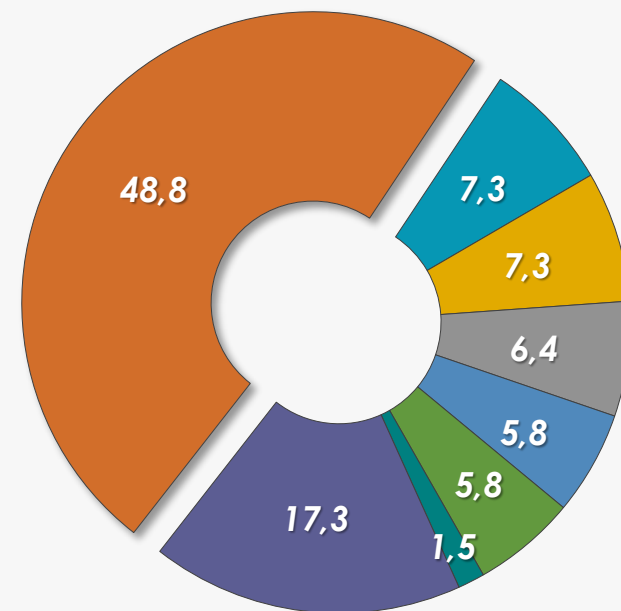
Структура экономики Санкт-Петербурга

Структура ВРП Санкт-Петербурга, %



- Промышленность
- Деятельность научная, техническая
- Торговля
- Здравоохранение

Структура налоговых отчислений, %

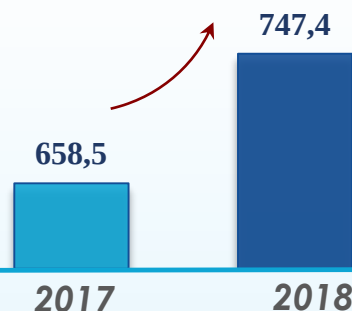


- Операции с недвижимостью
- Строительство
- Транспортировка и хранение
- Прочее

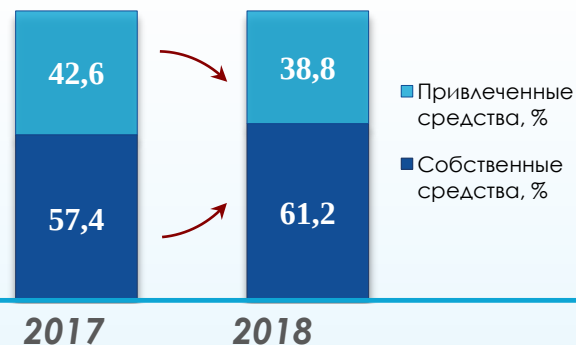


Характеристика основных фондов предприятий

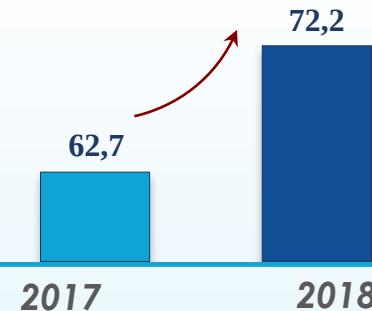
Инвестиции в основной капитал,
млрд руб.



Структура инвестиций, %



Инвестиции в основной капитал
обрабатывающей отрасли,
млрд руб.



Изменение коэфф. износа и
коэфф. обновления основных фондов, %



Существующие проблемы:

- Высокая степень износа оборудования
- Нехватка собственных средств на развитие
- Дороговизна кредитных ресурсов



Развитие промышленного производства



ИНВ – механизм модернизации промышленности



Параметры ИНВ *(для обрабатывающей отрасли)*



Размер ИНВ

90%



Ставка налога на прибыль

10%



Доходы организации от деятельности
в обрабатывающей сфере не менее

70%



Численность сотрудников не менее

100 чел.



Параметры ИНВ



С даты выпуска объектов основных средств по группе «Машины и оборудование» не более

5 лет

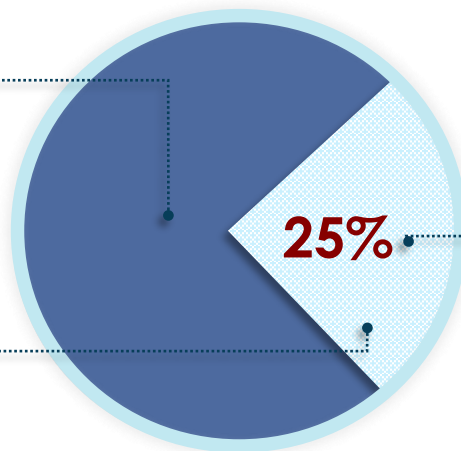


Коэфф. обновления основных средств по группе «Машины и оборудование» более

15%

Коэфф. обновления рассчитан по **3 368** организациям

Из них основные средства обновили **809 (25%)**



Коэфф. обновления, %

от **15%** и более

от **10%** до **15%**

от **0%** до **10%**



Характеристика Санкт-Петербургского железнодорожного узла

2018

446,5 км железных дорог

98,7 млн пассажиров перевезено пригородным транспортом

639 пар пригородных пассажирских поездов в сутки

182,7 млн тонн грузов доставлено поездами

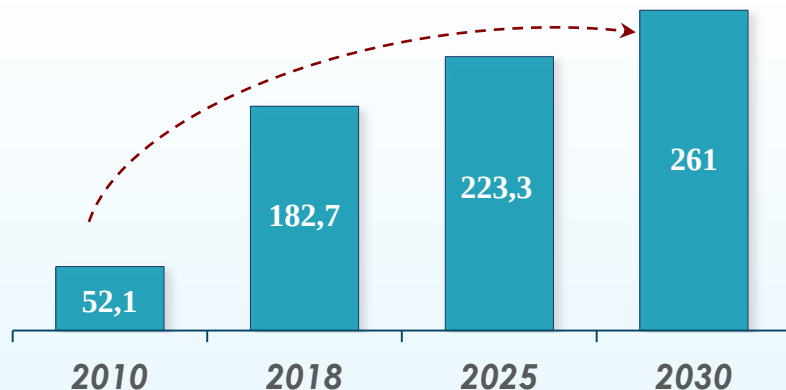
276 пар грузовых поездов в сутки





Развитие Санкт-Петербургского железнодорожного узла

Объем грузоперевозок ж/д
транспортом, млн тонн



Объем перевозок пассажиров ж/д
транспортом, млн пассажиров



Существующие проблемы:

- **Низкая транспортная доступность** отдельных районов Санкт-Петербурга
- **Недостаточная интеграция** железнодорожной инфраструктуры в сеть городского транспорта
- **Перегруженность** автомагистральной сети по направлению **к аэропорту «Пулково»**
- Прохождение **грузовых** железнодорожных **маршрутов** через **центральную часть** города
- **Недостаточно развитая** железнодорожная сеть для обеспечения растущего объема грузопотоков



Параметры ИНВ *(для железнодорожного транспорта)*



Размер ИНВ

90%



Ставка налога на прибыль

10%



Доходы организации от деятельности
в железнодорожной сфере не менее

70%



Минимальный объем вложений

500 млн руб.



ИНВ в Санкт-Петербурге

Промышленность



Железнодорожный транспорт





БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

