



## ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 19.09.2014 № 877**

Правительство Санкт-Петербурга

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 19.09.2014 № 877 «О порядке принятия решений об уничтожении имущества, находящегося в государственной собственности Санкт-Петербурга» (далее – постановление № 877) следующие изменения:

1.1. Пункт 2 постановления изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить Порядок взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при признании принадлежащего на праве оперативного управления государственным учреждениям Санкт-Петербурга и исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга движимого имущества непригодным для дальнейшего использования, признании подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания, принадлежащих на праве хозяйственного ведения государственным унитарным предприятиям или праве оперативного управления государственным учреждениям Санкт-Петербурга, непригодными для дальнейшего использования и признании принадлежащих на праве хозяйственного ведения государственным унитарным предприятиям Санкт-Петербурга или праве оперативного управления государственным учреждениям Санкт-Петербурга и исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга нежилых зданий, строений, сооружений аварийными согласно приложению № 1».

1.2. Внести в Положение об уничтожении движимого имущества, нежилых зданий, строений, сооружений, объектов незавершенного строительства, находящихся в государственной собственности Санкт-Петербурга, утвержденное постановлением № 877 (далее – Положение об уничтожении), следующие изменения:

1.2.1. Пункт 1.4.5 Положения об уничтожении дополнить словами «подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания».

1.2.2. В абзаце третьем пункта 5.7 Положения об уничтожении слова «выписка из Реестра собственности Санкт-Петербурга» заменить словами «выписка из Реестра имущества Санкт-Петербурга».

1.3. В приложении № 1 к постановлению № 877:

1.3.1. Название приложения изложить в следующей редакции:

«Порядок взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при признании принадлежащего на праве оперативного управления

государственным учреждениям Санкт-Петербурга и исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга движимого имущества непригодным для дальнейшего использования, признании подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания, принадлежащих на праве хозяйственного ведения государственным унитарным предприятиям или праве оперативного управления государственным учреждениям Санкт-Петербурга и исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга, непригодными для дальнейшего использования и признании принадлежащих на праве хозяйственного ведения государственным унитарным предприятиям Санкт-Петербурга или праве оперативного управления государственным учреждениям Санкт-Петербурга и исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга нежилых зданий, строений, сооружений аварийными».

1.3.2. Дополнить пункт 1.1 подпунктом 1.1.3 следующего содержания:

«1.1.3. О признании подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания, находящихся в государственной собственности Санкт-Петербурга и принадлежащих на праве хозяйственного ведения государственным унитарным предприятиям Санкт-Петербурга или праве оперативного управления государственным учреждениям Санкт-Петербурга и исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга, непригодными для дальнейшего использования по целевому назначению».

1.3.3. В пункте 1.2:

абзац седьмой после слов «движимое имущество,» дополнить словами «подлежащее государственной регистрации воздушное и морское судно, судно внутреннего плавания,»; после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«признание подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания пришедшими в негодность – признание подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания, находящихся в государственной собственности Санкт-Петербурга и принадлежащих на праве хозяйственного ведения государственным унитарным предприятиям или праве оперативного управления государственным учреждениям Санкт-Петербурга и исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга, непригодными для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств;»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«учреждения - государственные учреждения Санкт-Петербурга, которым движимое имущество, подлежащие государственной регистрации воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, находящиеся в государственной собственности Санкт-Петербурга, принадлежат на праве оперативного управления;»;

дополнить пункт 1.2 абзацем следующего содержания:

«судно – подлежащее государственной регистрации воздушное и морское судно, судно внутреннего плавания».

1.3.4. Пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Признание движимого имущества, подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания пришедшими в негодность и признание нежилых зданий аварийными основываются на следующих принципах:»

1.3.5. Пункт 1.4.4 после слов «пришедшего в негодность» дополнить словами «а также подлежащими государственной регистрации воздушными и морскими судами, судами внутреннего плавания пришедшими в негодность,».

1.3.6. Пункт 1.4.5 изложить в следующей редакции:

«1.4.5. Надлежащее и своевременное отражение в бухгалтерской и иной отчетности действий, совершаемых с движимым имуществом, подлежащими государственной регистрации воздушными и морскими судами, судами внутреннего плавания

пришедшими в негодность, и нежилыми зданиями, признанными аварийными, в соответствии с решениями, принятыми в соответствии с настоящим Порядком».

1.3.7. В пункте 2.1 слова «или государственное унитарное предприятие Санкт-Петербурга» исключить.

1.3.8. Дополнить разделом 2-1 следующего содержания:

**«2-1. Порядок взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при признании подлежащих государственной регистрации воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания пришедшими в негодность»**

2-1.1. Решение о признании судна, принадлежащего на праве оперативного управления учреждению или на праве хозяйственного ведения предприятию, пришедшим в негодность, принимается исполнительным органом, в ведении которого они находятся, в порядке, установленном в пунктах 2-1.2 – 2-1.7 настоящего Порядка, на основании заявления предприятия или учреждения.

2-1.2. Заявление о признании судна пришедшим в негодность, которое должно содержать сведения о наименовании судна, индивидуальном номере (заводском, регистрационном, инвентарном и другие), описание судна и место его нахождения, подается в исполнительный орган.

2-1.3. К заявлению о признании судна пришедшим в негодность должны быть приложены:

2-1.3.1. Акт освидетельствования, выданный организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов (в отношении морского судна, судна внутреннего плавания).

2-1.3.2. Выписка из Государственного судового реестра/реестра маломерных судов/Российского международного реестра судов/Российского открытого реестра судов (в отношении морского судна, судна внутреннего плавания).

2-1.3.3. Копия судового формуляра морского судна, судна внутреннего плавания, содержащего сведения о сроке службы судна (в отношении морского судна, судна внутреннего плавания).

2-1.3.4. Выписка из Единого государственного реестра прав на воздушные суда, содержащая, в том числе сведения об аннулировании сертификата летной годности воздушного судна (в отношении воздушного судна).

2-1.3.5. Копия формуляра воздушного судна, содержащего сведения о сроке службы судна (в отношении воздушного судна).

2-1.3.6. Сведения о наличии в судах или их составных частях веществ, свойств, частей, потенциально опасных для человека и(или) окружающей среды, а также цветных, драгоценных или редкоземельных металлов.

2-1.3.7. Копия инвентарной карточки учета основных средств, заверенная подписью руководителя и печатью инициатора.

2-1.3.8. Фото-, кино-, видеоматериалы, подтверждающие состояние судна.

2-1.3.9. Предложения о дальнейшем использовании составных частей и материалов судна, пришедшего в негодность.

2-1.4. Документы, указанные в пунктах 2-1.3.2 и 2-1.3.4 настоящего Порядка, исполнительный орган получает в порядке межведомственного информационного взаимодействия. Непредставление инициатором указанного документа не является основанием для отказа в рассмотрении заявления о признании судна пришедшим в негодность.

2-1.5. Исполнительный орган принимает одно из следующих решений:

2-1.5.1. О признании судна пришедшим в негодность.

2-1.5.2. Об отказе в признании судна пришедшим в негодность.

2-1.6. Исполнительный орган принимает решение, указанное в пункте 2-1.5

настоящего Порядка, по результатам рассмотрения заявления и документов, указанных в пункте 2-1.3 настоящего Порядка, в течение 30 рабочих дней после поступления в исполнительный орган указанных заявления и документов.

Решение исполнительного органа, указанное в пункте 2-1.5.1 настоящего Порядка, оформляется распоряжением исполнительного органа.

2-1.7. Исполнительный орган принимает решение о признании судна пришедшим в негодность в случае, если по результатам рассмотрения вопроса о признании такого имущества пришедшим в негодность:

будет подтверждена его непригодность для дальнейшего использования по целевому назначению;

установлен факт истечения срока службы судна.

2-1.8. Исполнительный орган уведомляет учреждение или предприятие о принятом в соответствии с пунктом 2-1.5 настоящего Порядка решении в течение пяти рабочих дней после его принятия путем направления заверенной копии принятого решения в случае принятия решения, указанного в пункте 2-1.5.1 настоящего Порядка, или уведомления в случае принятия решения, указанного в пункте 2-1.5.2 настоящего Порядка.

2-1.9. Решения о признании судна пришедшим в негодность, принятые в соответствии с пунктом 2-1.5.1 настоящего Порядка, учитываются КИО при принятии в установленном порядке решений о даче согласия на распоряжение судном, пришедшим в негодность, путем уничтожения.».

1.3.9. В пункте 3.3.1 слова «выписка из Реестра собственности Санкт-Петербурга» заменить словами «выписка из Реестра имущества Санкт-Петербурга».

1.4. В приложении № 2 к постановлению:

1.4.1. В пункте 1.1 после слов «движимым имуществом,» дополнить словами «подлежащими государственной регистрации воздушными и морскими судами, судами внутреннего плавания,».

1.4.2. В пункте 1.2.2 после слов «Особо ценным движимым имуществом,» дополнить словами «подлежащими государственной регистрации воздушными и морскими судами, судами внутреннего плавания,».

1.4.3. В пункте 1.2.3 после слов «,а также» дополнить словами «подлежащими государственной регистрации воздушными и морскими судами, судами внутреннего плавания,».

1.4.4. В пункте 1.2.4 после слов «сооружениями,» дополнить словами «подлежащими государственной регистрации воздушными и морскими судами, судами внутреннего плавания,».

1.4.5. Пункт 1.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«судно - подлежащее государственной регистрации воздушное и морское судно, судно внутреннего плавания;

судно, пришедшее в негодность – подлежащее государственной регистрации воздушное и морское судно, судно внутреннего плавания, находящееся в государственной собственности Санкт-Петербурга и принадлежащее на праве хозяйственного ведения предприятию или праве оперативного управления учреждению и исполнительному органу государственной власти Санкт-Петербурга, в отношении которого исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, в ведении которого находится предприятие или учреждение, исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, которому принадлежит указанное имущество, принято решение о признании его непригодным».

1.4.6. Дополнить приложение № 2 разделом 2-1 следующего содержания:

**«2-1. Порядок дачи согласия на распоряжение судами, пришедшими в негодность, принадлежащими на праве оперативного управления учреждениям или праве хозяйственного ведения предприятиям, путем их уничтожения**

2-1.1. Решение о даче согласия на распоряжение судами, принадлежащими учреждениям на праве оперативного управления, или на праве хозяйственного ведения предприятиям, путем их уничтожения, принимается КИО на основании заявления инициатора, решения о признании судна пришедшим в негодность и не позднее одного года с даты проведения последних торгов по продаже судна, пришедшего в негодность.

2-1.2. Заявление инициатора о даче согласия на распоряжение судном, пришедшим в негодность, путем его уничтожения должно содержать сведения, позволяющие индивидуализировать указанное имущество (наименование, индивидуальный номер (заводской, регистрационный, инвентарный и другие), описание и место нахождения).

2-1.3. К заявлению инициатора о даче согласия на распоряжение судном, пришедшим в негодность, путем его уничтожения должны быть приложены следующие документы:

решение исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга, в ведении которого находится учреждение или предприятие, о признании судна пришедшим в негодность;

протокол о признании торгов по продаже судна, пришедшего в негодность, несостоявшимся в связи с отсутствием заявок на участие в торгах.

2-1.4. КИО рассматривает вопрос о даче согласия на распоряжение судном, пришедшим в негодность, путем его уничтожения в течение 20 рабочих дней после поступления в КИО заявления инициатора и документов, указанных в пункте 2-1.3 настоящего Порядка.

2-1.5. КИО по результатам рассмотрения заявления и документов, указанных в пункте 2-1.3 настоящего Порядка, в отношении судна, указанного в заявлении, принимает решение о даче согласия на распоряжение судном, пришедшим в негодность, путем его уничтожения в случае, если принято решение исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга, в ведении которого находится учреждение или предприятие, подавшее заявление, о признании его непригодным для дальнейшей эксплуатации.

2-1.6. В течение пяти рабочих дней после принятия решения, указанного в пункте 2-1.5 настоящего Порядка, КИО направляет инициатору подачи заявления заверенную копию решения, принятого в соответствии с пунктом 2-1.5 настоящего Порядка.

В случае, если решение КИО, указанное в пункте 2-1.5 настоящего Порядка, не принято, КИО направляет инициатору подачи заявления уведомление об отказе в дачи согласия на распоряжение судном, пришедшим в негодность.».

1.5. Внести в Положение об уничтожении нежилых зданий, строений, сооружений, а также объектов незавершенного строительства, находящихся в государственной собственности Санкт-Петербурга, в целях исполнения концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, утвержденное постановлением, следующие изменения:

в абзаце восьмом пункта 2.2 слово «недвижимого» исключить;

в абзаце первом и втором пункта 2.7.2 слово «недвижимого» исключить;

в абзаце четвертом пункта 4.2 слова «выписка из Реестра недвижимого имущества Санкт-Петербурга» заменить словами «выписка из Реестра имущества Санкт-Петербурга».

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Омельницкого В.В.

**Губернатор  
Санкт-Петербурга**

**А.Д.Беглов**