



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

15.12.2025

№ 220

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Протасов С.Д., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Дарвина Е.Д.

Председательствовал: Протасов С.Д.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Андреева П.Б., Анникова А.А., Власов А.А., Глазунова О.С., Каплий Л.С., Карпова Ю.Е., Колбас А.С., Лесникова Д.Н., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Репина Е.Л., Сулягина Н.А.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые акционерным обществом «Локомотив» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2026 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 14.05.2025 № 83, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные акционерным обществом «Локомотив» (далее – АО «Локомотив») (исх. от 30.04.2025 № 78000-217, вх. от 30.04.2025 № 01-14-991/25-0-0; исх. от 12.11.2025 № 78000-601, вх. от 12.11.2025 № 01-14-991/25-3-0; исх. от 12.11.2025 № 78000-603, вх. от 12.11.2025 № 01-14-991/25-4-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые АО «Локомотив» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2026 год,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (услуг по подаче и уборке вагонов), оказываемых АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год – 14 872 вагона.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от предоставления услуг по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (услуг по подаче и уборке вагонов), оказываемых АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год в размере 127 342,67 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 105 537,84 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 24 406,66 тыс. руб.;
 - Дизтопливо и смазочные материалы – 6 318,24 тыс. руб.;
 - Оплата труда – 47 339,98 тыс. руб.;
 - Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда, – 14 391,35 тыс. руб.;
 - Амортизационные отчисления – 1 349,79 тыс. руб.;
 - Затраты на ремонт – 1 419,04 тыс. руб.;
 - Техническое обслуживание – 245,78 тыс. руб.;
 - Прочие расходы – 10 067,00 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 19 502,32 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 8 067,85 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 11 434,47 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 1 060,21 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности АО «Локомотив» – 1 242,3 тыс. руб.

3. Установить предельный максимальный тариф от оказания услуг по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (услуг по подаче и уборке вагонов), оказываемых АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год в размере 8 562,58 руб/ваг., в том числе:

- тариф на услуги по подаче вагонов – 4 281,29 руб/ваг.;
- тариф на услуги по уборке вагонов – 4 281,29 руб/ваг.

4. Определить планируемый объем услуг по маневровой работе локомотива, оказываемых АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год – 23 093 вагона.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки за маневровую работу локомотива, оказываемых АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год в размере 33 124,65 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 24 288,21 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 626,17 тыс. руб.;
 - Дизтопливо и смазочные материалы – 2 249,93 тыс. руб.;
 - Оплата труда – 11 979,91 тыс. руб.;
 - Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда, – 3 641,89 тыс. руб.;
 - Амортизационные отчисления – 316,34 тыс. руб.;
 - Затраты на ремонт – 1 086,77 тыс. руб.;
 - Прочие расходы – 4 387,20 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 6 158,63 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 2 547,74 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 3 610,89 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 321,91 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности АО «Локомотив» – 2 355,90 тыс. руб.

6. Установить предельный максимальный тариф за маневровую работу локомотива АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год в размере 1 434,40 руб/ваг.

7. Определить объем выполняемых погрузочно-разгрузочных работ, оказываемых АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год – 111,00 крано-часов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки от выполняемых погрузочно-разгрузочных работ, оказываемых АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год в размере 376,79 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 507,15 тыс. руб., в том числе:
 - Дизтопливо и смазочные материалы – 31,87 тыс. руб.;
 - Оплата труда – 272,00 тыс. руб.;
 - Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда, – 82,69 тыс. руб.;
 - Амортизация – 6,36 тыс. руб.;
 - Техническое обслуживание – 11,23 тыс. руб.;
 - Прочие расходы – 103,00 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 117,67 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 48,68 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 68,99 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 6,64 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности АО «Локомотив» – (-254,67) тыс. руб.

9. Установить предельный максимальный тариф за выполнение погрузо-разгрузочных работ на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год в размере 3 394,50 руб/крано-час.

**Председатель правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**

С.Д.Протасов

**Члены правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

**Д.А.Герасимов
Д.А.Герасимов**

Е.В.Золина

*с решением ознакомлена
иск. от 15.12.2025 № 05/29398/25,
вх. от 15.12.2025 № 01-13-3214/25-0-0.*

Е.Д.Дарвина
(совещательный голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга АО «Локомотив» ознакомлено: письмо исх. от 12.12.2025 № 78000-722, вх. от 15.12.2025 № 01-14-2944/25-0-0.