



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ**

**15.12.2025**

№ **219**

**Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга:** Протасов С.Д., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Дарвина Е.Д.

**Председательствовал:** Протасов С.Д.

**В заседании участвовали:**

**от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга:** Андреева П.Б., Анникова А.А., Власов А.А., Глазунова О.С., Каплий Л.С., Карпова Ю.Е., Колбас А.С., Лесникова Д.Н., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Репина Е.Л., Сутягина Н.А.

**Повестка дня:** Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2026 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 14.05.2025 № 83, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» (далее – ООО «Северо-Западный Промжелдортранс») (исх. от 05.05.2025 № 01/232, вх. от 06.05.2025 № 01-14-1049/25-0-0; исх. от 31.10.2025 № 01/455, вх. от 31.10.2025 № 01-14-2479/25-0-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2026 год,

**правление приняло решение:**

1. Определить планируемый объем услуг, оказываемый ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2026 год:

1.1. На услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (на услуги по подаче и уборке вагонов) по производственным участкам:

- по производству № 2 «Ижоры» – 429 071,00 тонн;
- по производству № 3 «Рыбацкое» – 53 038,00 тонн;

1.2. На маневровую работу локомотива – 626,00 локомотиво-часов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки от предоставления транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, оказываемых ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга, на 2026 год в размере 62 781,23 тыс. руб., в том числе по видам деятельности:

2.1. От оказания услуг по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (услуг по подаче и уборке вагонов) в размере 61 413,73 тыс. руб., в том числе по производственным участкам:

2.1.1. По производству № 2 «Ижоры» - 46 911,30 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– Прямые расходы – 36 030,86 тыс. руб., в том числе:

- Материалы – 6 469,28 тыс. руб.;
- Дизтопливо и смазочные материалы – 5 256,41 тыс. руб.;
- Оплата труда – 15 744,37 тыс. руб.;
- Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые

из фонда оплаты труда, – 3 049,62 тыс. руб.;

- Амортизационные отчисления – 19,07 тыс. руб.;
- Услуги сторонних организаций – 5 492,11 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 8 288,69 тыс. руб., в том числе:

- Общепроизводственные расходы – 2 717,49 тыс. руб.;
- Общехозяйственные расходы – 5 571,20 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» – 2 591,75 тыс. руб.

2.1.2. По производству № 3 «Рыбацкое» – 14 502,43 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– Прямые расходы – 12 886,68 тыс. руб., в том числе:

- Материалы – 817,79 тыс. руб.;
- Дизтопливо и смазочные материалы – 2 122,53 тыс. руб.;
- Оплата труда – 6 081,36 тыс. руб.;
- Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые

из фонда оплаты труда, – 1 175,47 тыс. руб.;

- Амортизационные отчисления – 5,06 тыс. руб.;
- Услуги сторонних организаций – 2 684,47 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 3 482,75 тыс. руб., в том числе:

- Общепроизводственные расходы – 856,29 тыс. руб.;
- Общехозяйственные расходы – 2 626,46 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» – (-1 867,00) тыс. руб.

2.2. От оказания услуг по маневровой работе локомотива – 1 367,50 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– Прямые расходы – 1 337,21 тыс. руб., в том числе:

- Материалы – 261,60 тыс. руб.;
- Дизтопливо и смазочные материалы – 284,53 тыс. руб.;

– Оплата труда – 607,20 тыс. руб.;  
– Страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда, – 117,59 тыс. руб.;  
– Амортизационные отчисления – 0,50 тыс. руб.;  
– Услуги сторонних организаций – 65,79 тыс. руб.;  
– Накладные расходы – 199,84 тыс. руб., в том числе:  
– Общепроизводственные расходы – 71,41 тыс. руб.;  
– Общехозяйственные расходы – 128,43 тыс. руб.;  
– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» – (-169,55) тыс. руб.

3. С учетом положений пунктов 1 и 2 настоящего протокола:

3.1. Установить предельные максимальные тарифы на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (на услуги по подаче и уборке вагонов), оказываемые ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга, на 2026 год за тонну по производственным участкам:

– по производству № 2 «Ижоры» – 109,33 руб/тонна (без учета налога на добавленную стоимость);

– по производству № 3 «Рыбацкое» – 273,43 руб/тонна (без учета налога на добавленную стоимость).

3.2. Установить предельный максимальный тариф за маневровую работу локомотива ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга на 2026 год в размере 2 184,50 руб. за локомотиво-час (без учета налога на добавленную стоимость).

**Председатель правления  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга**



**С.Д.Протасов**

**Члены правления  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга**



**Г.Г.Сафаров**



**Е.О.Анонен**



**Д.А.Герасимов**



**Е.В.Золина**

*с решением ознакомлена  
исх. от 15.12.2025 № 05/29398/25,  
вх. от 15.12.2025 № 01-13-3217/25-0-0.*

**Е.Д.Дарвина**  
(совещательный голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» ознакомлено: письмо исх. от 11.12.2025 № 01/611; вх. от 11.12.2025 № 01-14-2915/25-0-0.