

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**о работе с письменными и устными обращениями граждан**  
**в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры**  
**Санкт-Петербурга в II квартале 2025 года**

В II квартале 2025 года в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга поступило 1766 обращений граждан, содержащих 1768 вопросов, в том числе 24 коллективных обращений.

В виде электронного документа зарегистрировано 1555 обращения (88,1%), в письменной форме – 211 обращений (11,9 %). 1658 обращений (100 %) рассмотрено с результатом «разъяснено», направлено по компетенции 0 обращений.

По разделам Типового общероссийского тематического классификатора обращений граждан, организаций и общественных объединений вопросы, содержащиеся в обращениях граждан, распределились следующим образом:

государство, общество, политика – 1,2%,  
социальная сфера – 0,8 %;  
экономика – 95,4%;  
оборона, безопасность, законность – 0,7%,  
жилищно-коммунальная сфера – 1,9%.

В разделе «Экономика» основная доля обращений (97,0%) относится к тематике «Хозяйственная деятельность» и содержит вопросы строительства, благоустройства, градостроительства, содержания и развития транспортной инфраструктуры, организации безопасного дорожного движения и работы городского общественного транспорта.

Наиболее актуальными для граждан в отчетном периоде являлись вопросы благоустройства и ремонта подъездных дорог, в том числе тротуаров (205 обращений), строительство и реконструкция дорог (248 обращения), содержание транспортной инфраструктуры (168 обращений), комплексное благоустройство (146 обращений), градостроительство, архитектура и проектирование (259 обращений), о строительстве, размещении гаражей, стоянок (229 обращений).

Также актуальными для жителей города являлись вопросы о реализации проекта строительства улично-дорожной сети по соединению участка Морской наб. от Мичманской ул. до Флагманской ул., размещения линейного объекта регионального значения «Магистраль №7», вопрос демонтажа гаражных строений в потребительском обществе коллективной автомобильной стоянки «Дача» (далее–КАС «Дача»), расположенном на земельном участке с кадастровым номером 78:11:0006151:2 по адресу:

Санкт-Петербург, ул. Хасанская, д. 3, в целях освобождения территории для размещения линейного объекта регионального значения «Широтная магистраль скоростного движения с мостом через р. Неву в створе Фаянсовой ул.–Зольной ул. Этап 3. Участок от Союзного пр. до административной границы Санкт-Петербурга» (далее–Объект), осуществления компенсационных выплат владельцам демонтированных гаражных строений и планируемого изъятия для государственных нужд Санкт-Петербурга Земельного участка для реализации Объекта.

Во II квартале 2025 года в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга было проведено 6 личных приемов граждан (из них 2- заместителем руководителя Комитета, 4 - начальниками отделов) в ходе которых были обсуждены следующие вопросы:

1. Развитие улично-дорожной сети на тер.Сергиево;
2. Корректировка (перенос автозаправочной станции Лукойл, расположенной по адресу: Санкт-Петербург, город Петергоф, улица Демьяна Бедного, дом 29 литера А ) проектной документации объекта при строительстве линейного объекта «Ропшинское шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга и путепровод через железнодорожные пути в створе Ропшинского шоссе с подходами»;
3. Изменение планировочного решения Ириновского пр. с целью создания дополнительных парковочных мест у дома № 29 к. 1 по Ириновскому пр;
4. Организация дорожного движения на перекрестке ул. Ленсовета и Московского шоссе (возможность проезда по ул.Ленсовета, продление ул.Федора Котанова);
5. Рассмотрение возможности увеличения ширины проезжей части в районе остановок городского пассажирского транспорта в боковом проезде по Пулковскому шоссе в районе д. 5, корн. 1, д. 9, корн. 1 и д. 13, корн. 1;
6. Изменение планировочного решения путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр. для устройства дополнительного проезда;
7. Строительство пешеходных переходов под Пулковским шоссе;
8. Снятие секций шумозащитных экранов на Кубинской ул. для прохода граждан;
9. Реализация проекта строительства улично-дорожной сети по соединению участка Морской наб.от Мичманской ул. до Флагманской ул., строительство Новосмоленской наб. от ул. Кораблестроителей до ул. Лисянского;
10. Создания пешеходной зоны вдоль перспективного продолжения Новосмоленской наб.со стороны ЖК «Морской фасад»;