

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга «О проекте закона
Санкт-Петербурга «О приватизации Санкт-Петербургского государственного унитарного
предприятия пассажирского автомобильного транспорта»

Проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О проекте закона Санкт-Петербурга «О приватизации Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта» подготовлен в соответствии с требованиями пункта 8 статьи 3 Закона Санкт-Петербурга от 16.02.2005 № 59-15 «О приватизации государственного имущества Санкт-Петербурга».

Федеральным законом от 27.12.2019 № 485-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» и Федеральный закон «О защите конкуренции» предусмотрено, что государственные унитарные предприятия, осуществляющие деятельность на товарных рынках в Российской Федерации, находящихся в условиях конкуренции, за исключением установленных законом случаев, подлежат ликвидации или реорганизации по решению учредителя до 1 января 2025 года.

В силу распоряжения Правительства Российской Федерации от 07.04.2023 № 840-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 06.10.2023 № 2734-р) Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта (далее - Предприятие) сохраняется в организационно-правовой форме государственного предприятия до 1 января 2026 г.

Предприятие находится в ведении Комитета по транспорту Санкт-Петербурга.

Согласно пункту 4.2 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при создании и реорганизации государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга и государственных учреждений Санкт-Петербурга, а также при утверждении их уставов, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.04.2011 № 534, инициаторами реорганизации предприятий являются исполнительные органы, в ведении которых находятся реорганизуемые предприятия.

Проект подготовлен в связи с предложением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 18.11.2024 о приватизации Предприятия путем преобразования в акционерное общество в 2025 году.

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 16.02.2005 № 59-15 «О приватизации государственного имущества Санкт-Петербурга» государственные унитарные предприятия Санкт-Петербурга, осуществляющие свою деятельность в сфере пассажирского транспорта, включаются в программу приватизации на основании закона Санкт-Петербурга.

По результатам приватизации 100% акций создаваемого акционерного общества будут находиться в собственности Санкт-Петербурга. Приватизация акций акционерного общества не планируется. Санкт-Петербург в лице уполномоченного органа исполнительной власти как единственный акционер акционерного общества будет единолично принимать решения по вопросам, отнесённым к компетенции общего собрания акционеров (в том числе формировать исполнительные органы акционерного общества), и осуществлять контроль за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества.

В отношении Предприятия отсутствуют признаки банкротства и информация о задолженности по обязательным платежам.

К числу положительных факторов создания акционерного общества на базе Предприятия относятся: возможность получения дивидендов по акциям, принадлежащим Санкт-Петербургу; самостоятельность хозяйственного общества в определении направлений своей финансово-хозяйственной деятельности, возможность ее развития.

В связи с планируемой реорганизацией Предприятия в форме преобразования хозяйственное общество со 100% государственным участием получение дохода в бюджет Санкт-Петербурга от приватизации Предприятия не предполагается.

Предполагаемые затраты бюджета Санкт-Петербурга на организацию и проведение приватизации Предприятия отсутствуют. Принятие проекта не потребует затрат (расходов) бюджета Санкт-Петербурга.

Для приватизации Предприятия потребуется внесение изменений в постановление

Правительства Санкт-Петербурга от 28.10.2024 № 922 «О Программе приватизации государственного имущества Санкт-Петербурга на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов», в связи с чем Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга разработан соответствующий проект постановления Правительства Санкт-Петербурга. Иные акты, подлежащие признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или разработке в связи с принятием проекта, отсутствуют.

Проект не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 16.11.2023 № 1215 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Санкт-Петербурга, экспертизе нормативных правовых актов Санкт-Петербурга и оценке фактического воздействия нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти Санкт-Петербурга».

Принятие Проекта не повлечет за собой необходимости обеспечения его информационно-рекламного сопровождения, поскольку Проект не затрагивает концептуальных и социально значимых проблем и вопросов, касающихся управления государственным имуществом. Учитывая, что проект не относится к числу наиболее важных нормативно-правовых актов, предоставление медиа-плана не требуется.

**Председатель
Комитета имущественных
отношений Санкт-Петербурга**

В.Ю.Уваров