



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

№ _____

Об утверждении предмета охраны
объекта культурного наследия федерального значения
«Ледокол "Красин" ("Святогор")»

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Архитектурно-художественная мастерская «Вега» (рег. КГИОП от 16.07.2024 № 01-24-1878/24-0-0):

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол "Красин" ("Святогор")», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова, согласно приложению к распоряжению.
2. Признать утратившим силу распоряжение КГИОП от 05.08.2019 № 439-р «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол "Красин" ("Святогор")».
3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия Управления государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.
4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

Заместитель председателя КГИОП

Г.Р. Аганова

Приложение к распоряжению

от _____ № _____

Предмет охраны объекта
культурного наследия федерального значения
«Ледокол "Красин" ("Святогор")», расположенного по адресу:
Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова

№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное решение:	историческое объемно-пространственное решение трехпалубного корабля; угол 20° наклона борта ледокола к диаметральной плоскости; форма форштевня и архштевня ледокольного типа; ледокольная надстройка, фок-мачта с прожекторами, грот-мачта, подъемные краны, брашпиль, буксировочная лебедка, дымовая труба, шахты машинного и котельного отделений, и вертолетная площадка. Здесь и далее под «историческим» понимается облик и характеристики судна на 1959-60 гг.,	
2	Конструктивная система:	клепанный стальной корпус корабля; двухслойная наружная обшивка ледокола по ледовому поясу на всём протяжении ледокола и в носовой части – от киля до ледового пояса; в корме удвоены прилегающие к ахтерштевню листы четырёх поясов, расположенных ниже ледового пояса, в остальной части судна обшивка однослойная;	

		конструкция, местоположение, материал (сталь) внутренних конструктивных элементов корабля; парадный трап : местоположение, габариты, конфигурация, материалы; служебные трапы и вертикальные переходы между постами корабля – местоположение, габариты, конструкция;	 
3	Объемно-планировочное решение:	корпус ледокола делится десятью поперечными переборками на 11 главных водонепроницаемых отсеков; внутренний объем корпуса подразделяется тремя палубами (верхней, жилой, главной), также платформами и водонепроницаемыми переборками; внутренний объем ледокольной надстройки разделяется на три мостика – пеленгаторный, капитанский и нижний, а также переборками между помещениями; в носовой части ледокола расположены дифферентные цистерны, под главной палубой в	 

		средней части носового отсека находятся цепные ящики и помещения; по обоим бортам под нижней палубой, над ней, вдоль первого и второго котельных отделений и вдоль машинных отделений размещены бортовые угольные бункера; вдоль третьего и четвёртого котельных отделений – креновые цистерны; двойное дно под котельным и машинным отделениями и поперечными переборками делится на шесть самостоятельных отсеков, каждый из которых разделён в продольном направлении вертикальным килем на цистерны левого и правого бортов; исторические габариты - каюты капитана, каюты начальника экспедиции, кают-компаний; исторические габариты штурманской и рулевой рубки.	  
4	Наружное оформление:	окраска подводной и надводной частей корабля (цвет элементов) противокоррозионной краской; характер поверхности борта с головками заклепок; материал и характер облицовки верхней палубы судна: дерево (тик);	

		местоположение, габариты конструкция стационарного палубного оборудования, мачт, фальшборта, релингов, швартовочных кнехтов; количество, местоположение и габариты шлюпбалок по бортам со спасательными и служебными шлюпками; местоположение, габариты и конфигурации проемов наружных судовых дверей выходов на палубу, а также местоположение, габариты. конфигурация и конструктивные особенности их заполнений - стальных с задраивающими задвижками водонепроницаемых дверей; местоположение, габариты, конфигурация и материал (металл) иллюминаторов надстройки и корпуса корабля; количество местоположение, форма и габариты ключозов на корпусе корабля, окантованных стальными рамами; декоративное изображение ордена Трудового Красного Знамени — местоположение, габариты, материал, цвет окраски, характер и содержание надписей; надписи обозначения глубины (на английском языке) на сохранившихся исторических стальных листах корпуса судна.	 
--	--	---	---