

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Санкт-Петербурга
«О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга
от 12.12.2023 № 1320» (далее – Проект)

Проект подготовлен Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет).

Проект предусматривает внесение изменений в пообъектное распределение бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений в существующие и создаваемые объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и(или) приобретение за счет средств бюджета объектов недвижимого имущества в государственную собственность Санкт-Петербурга в соответствии с Адресной инвестиционной программой на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов (далее – АИП 2024-2026), утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 12.12.2023 № 1320 (далее – Постановление № 1320) на основании Закона Санкт-Петербурга от 29.11.2023 № 714-144 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» с учетом корректировки лимитов финансирования объектов Адресной инвестиционной программы на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов (далее – АИП 2023-2025), предусмотренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2023 № 1404 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 15.12.2022 № 1228 и существенные условия отдельных государственных контрактов Санкт-Петербурга» (далее – Постановление № 1404), и фактического освоения средств по факту завершения работ в 2023 году.

Учитывая хронологию выхода нормативно-правовых актов Санкт-Петербурга, Проектом предусмотрены затраты по отдельным строкам (объектам) АИП 2024-2026, неучтенные в постановлении Правительства № 1320, но предусмотренные Постановлением № 1404, таких как:

- «Новая транспортная магистраль с мостом через р.Неву в створе Б.Смоленского пр. – ул.Коллонтай. участок от пр.Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 1-й этап»,

- «Новая транспортная магистраль с мостом через р.Неву в створе Б.Смоленского пр. – ул.Коллонтай. участок от пр.Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 2-й этап».

Также, Проект предусматривает учет затрат, связанных со строительством, реконструкцией и проектированием объектов метрополитена Санкт-Петербурга, за Комитетом по строительству на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 30.11.2023 № 1249 «О передаче отдельных полномочий в сфере развития транспортного комплекса от Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Комитету по строительству, Комитету по транспорту»

в полном объеме в соответствии АИП 2024-2026 (без изменения лимитов финансирования по объектам).

Принятие Проекта не потребует дополнительного расходования средств бюджета Санкт-Петербурга.

Принятие Проекта потребует внесение изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга».

Проект не содержит положений, предусмотренных пунктом 3.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.04.2014 № 244, и не подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 17.08.2012 № 48-рп «О порядке проведения независимой антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов и независимой экспертизы проектов административных регламентов предоставления государственных услуг (исполнения государственных функций) в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга» Проект размещен на официальном сайте Комитета с _____ по _____. Экспертные заключения и заключения независимой экспертизы на Проект в Комитет не поступали.

В соответствии с Соглашением между Правительством Санкт-Петербурга и Прокуратурой Санкт-Петербурга о взаимодействии в сфере правотворчества от 22.06.2017. Проект направлен в Прокуратуру Санкт-Петербурга _____. Замечания прокуратуры Санкт-Петербурга по Проекту в Комитет не поступали.

Проект не содержит концептуально важных изменений, требующих информирования жителей Санкт-Петербурга в рамках его реализации, поэтому необходимость разработки плана его информационно-рекламного сопровождения (медиа-плана) отсутствует.

**Председатель Комитета
по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга**



А.М.Федотов