

**Правительство Санкт-Петербурга  
КОМИТЕТ ПО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЮ,  
ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**от 17 сентября 2008 года N 121-р**

**О Порядке согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения**

(с изменениями на 26 октября 2018 года)

---

Документ с изменениями, внесенными:

распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р.

---

В целях обеспечения безопасности гидротехнических сооружений Санкт-Петербурга и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2001 N 876 "Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения":

1. Утвердить Порядок согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения, в новой редакции согласно приложению.

2. Распоряжение Комитета от 15.07.2008 N 94-р "Об утверждении порядка согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения" признать утратившим силу.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета В.Л.Телицына.

Председатель Комитета  
Д.А.Голубев

Приложение  
к распоряжению Комитета  
от 17 сентября 2008 года N 121-р

**Порядок согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения**

(с изменениями на 26 октября 2018 года)

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий документ определяет порядок согласования Комитетом по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности (далее - Комитет) размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнических сооружений (далее - ГТС), расположенных на территории Санкт-Петербурга, на основании расчетов размеров вероятного вреда, представляемых владельцами ГТС.

1.2. Порядок согласования применяется для организаций всех форм собственности, которые

имеют в своем составе гидротехнические сооружения, аварии на которых могут причинить вред жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц.

1.3. Порядок согласования устанавливает цели, процедуру организации и проведения согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения, требования к составу представленного на согласование документа.

(Пункт в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

1.4. Целью согласования является установление полноты и достоверности информации, представленной в расчете вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения, в частности:

выявление возможных опасностей на гидротехническом сооружении;

обоснованности проводимых расчетов развития гидродинамической аварии, возможной на сооружениях напорного фронта (волна прорыва с зоной затопления, продолжительность затопления);

определения степени возможных разрушений в зоне затопления; количества погибших и пострадавших людей;

определения возможного загрязнения водных объектов, почв, лесов;

нарушения водоснабжения и другие возможные вредные воздействия и т.д.

Кроме этого, при согласовании проверяется соответствие проводимых расчетов утвержденным методикам и порядку определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения и представляемых предложений требованиям законодательства Российской Федерации.

1.5. Пункт исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию.

## **II. Основные понятия и определения**

Гидротехнические сооружения (ГТС) - плотины, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели, каналы, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники; сооружения, предназначенные для защиты от наводнений, разрушений берегов и дна водохранилищ, рек; сооружения (дамбы), ограждающие хранилища жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций; устройства от размывов на каналах, а также другие сооружения, здания, устройства и иные объекты, предназначенные для использования водных ресурсов и предотвращения негативного воздействия вод и жидких отходов, за исключением объектов централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и (или) водоотведения, предусмотренных Федеральным законом от 07.12.2011 N 416-ФЗ "О водоснабжении и водоотведении".

(Абзац в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

Владелец гидротехнического сооружения - собственник гидротехнического сооружения или эксплуатирующая организация.

Финансовое обеспечение гражданской ответственности - финансовое обеспечение гражданской ответственности за вред, который может быть причинен жизни, здоровью

физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения.

Авария гидротехнического сооружения - повреждения, разрушения или потеря эксплуатирующим персоналом контроля и управления ГТС вследствие воздействия внешних факторов, что может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.

Вероятный вред - оцененный в рублях максимальный вред, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения.

Наиболее тяжелая авария гидротехнического сооружения - авария гидротехнического сооружения, сопровождающаяся причинением наибольшего вреда жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц.

Наиболее вероятная авария гидротехнического сооружения - авария гидротехнического сооружения, характеризующаяся наибольшим значением среднегодового вреда.

Зона затопления - территория, в пределах которой происходит затопление потоком воды, образующимся в результате гидродинамической аварии, и ограниченная сверху створом гидроузла, а снизу - створом с отметкой затопления, соответствующей паводку 5% обеспеченности.

Расчет вероятного вреда - документ, оформляемый владельцем гидротехнического сооружения на основании результатов определения вероятного вреда.

Абзац исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию.

### **III. Порядок представления материалов**

3.1. Для получения согласования вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС, их владельцы представляют в Комитет следующие документы:

письменное обращение о согласовании расчета вероятного вреда в двух экземплярах с приложением описи (перечня) представляемых документов;

(Абзац в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

абзац исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р - см. предыдущую редакцию;

"Расчет вероятного вреда" (далее - расчет) в 4 экземплярах, подписанный владельцем ГТС и выполненный в соответствии с утвержденными методиками и установленным порядком определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС;

документы, необходимые для обоснования величины финансового обеспечения ответственности (по усмотрению владельца ГТС);

абзац исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р - см. предыдущую редакцию.

3.2. Комитет имеет право затребовать от владельцев ГТС дополнительные документы и

материалы с целью уточнения расчетов (последний акт обследования гидротехнического сооружения; основные схемы, планы и разрезы по сооружениям и т.д.).

3.3. Ответственность за достоверность представленных данных несет владелец гидротехнического сооружения.

3.4. Рассмотрение представленных документов производится сектором гидротехнических сооружений и мелиоративных систем отдела безопасности гидротехнических сооружений и водных объектов Комитета.

(Пункт в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

3.5. Один экземпляр письменного обращения заявителя с отметкой о регистрации принятых документов возвращается заявителю.

(Пункт в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

3.6. Срок рассмотрения представленных документов для принятия решения о согласовании расчета вероятного вреда или отказе в его согласовании составляет 30 дней со дня регистрации письменного обращения заявителя.

(Пункт в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

#### **IV. Требования, предъявляемые к представленному на согласование расчету вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения**

Рассматриваемый документ по форме и содержанию должен соответствовать требованиям раздела III Порядка определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденного приказом МЧС России, Минэнерго России, МПР России, Минтранса России, Госгортехнадзора России от 18.05.2002 N 243/150/270/68/89 "Об утверждении порядка определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения".

(Глава в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

#### **V. Порядок согласования**

5.1. Материалы по расчету вероятного вреда, возможного от аварии на ГТС, представляются в Комитет владельцем ГТС в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 4 настоящего Порядка согласования.

5.2. Специалистами Комитета, на рассмотрение и согласование которым передан расчет вероятного вреда, проводится проверка соответствия документа требованиям основных нормативных документов по определению расчета вероятного вреда.

5.3. При необходимости, у владельца ГТС запрашиваются дополнительные данные для определения достоверности представленных на согласование материалов.

5.4. Пункт исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей

среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию.

5.5. При положительном результате рассмотрения представленной документации на титульном листе расчетов должностным лицом Комитета ставится отметка о согласовании.

5.6. Пункт исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию.

5.7. Один экземпляр согласованного расчета остается в оперативном хранении (не более пяти лет) в секторе гидротехнических сооружений и мелиоративных систем отдела безопасности гидротехнических сооружений и водных объектов Комитета.

(Пункт в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

5.8. При отрицательных результатах рассмотрения представленных документов владельцу ГТС выдается письменный отказ с обоснованием причин невозможности согласования представленного расчета вероятного вреда.

(Пункт в редакции, введенной в действие распоряжением Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

5.9. Пункт исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию.

5.10. В случаях, когда претерпели существенные изменения расчетные параметры состояния гидротехнического сооружения и зоны причинения вероятного вреда, размер вероятного вреда и величина финансового обеспечения ответственности определяются повторно.

5.11. Пункт исключен - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию.

## **VI. Требования к Заключению по представленному на согласование расчету вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения**

(Глава исключена - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. - См. предыдущую редакцию)

Приложение  
к Порядку согласования  
расчета вероятного вреда, который  
может быть причинен в результате  
аварии гидротехнического сооружения

## **Экспертное заключение по представленному на согласование расчету вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии гидротехнического сооружения**

Приложение исключено - распоряжение Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности

---

Санкт-Петербурга от 26 октября 2018 года N 349-р. -  
См. предыдущую редакцию

---

Официальный  
электронный текст  
ИПС "Кодекс"

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений подготовлена  
АО "Кодекс"