



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОКУД

13 июля 2021 г.

№ 194-р

**Об утверждении Типового стандарта качества
обслуживания населения легковым такси
на территории Санкт-Петербурга**

В соответствии с пунктом 3.45 Положения о Комитете по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226:

1. Утвердить Типовой стандарт качества обслуживания населения легковым такси на территории Санкт-Петербурга (далее – Типовой стандарт).

2. Рекомендовать перевозчикам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга:

2.1. Утвердить стандарт качества обслуживания населения легковым такси на территории Санкт-Петербурга на основании Типового стандарта (далее – Стандарт).

2.2. Направить в Комитет по транспорту уведомление об утверждении Стандарта.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Ягудина Р.А.

Председатель Комитета

К.В.Поляков

УТВЕРЖДЕН

распоряжением

Комитета по транспорту

от 13.04.2021 № 194-р

Типовой стандарт качества обслуживания населения легковым такси на территории Санкт-Петербурга

1. Общие положения

1.1. Типовой стандарт качества обслуживания населения легковым такси на территории Санкт-Петербурга (далее – Стандарт) разработан в соответствии с пунктом 3.45 Положения о Комитете по транспорту, утвержденному постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226, в целях повышения качества оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга (далее – перевозка такси).

1.2. Стандарт является инструментом общественного саморегулирования перевозок такси. Выполнение требований Стандарта в его рекомендуемой части является средством самодисциплины лиц, участвующих в перевозке такси, и потребителей данной услуги. Стандарт не содержит и не устанавливает исчерпывающий перечень требований, предъявляемых к перевозке такси, и, как следствие, не исключает ответственность в случае их несоблюдения.

1.3. Понятия и термины, используемые в Стандарте, применяются в том значении, в котором они используются в законодательстве Российской Федерации, регулирующем отношения в сфере перевозок такси.

2. Перечень правовых актов, содержащих требования к перевозке такси

Перевозка такси осуществляется в соответствии со следующими правовыми актами:

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ);

Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ);

Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ);

Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ);

постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586);

приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (далее – приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (далее – приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (далее – приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

ГОСТ Р 50577-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования», утвержденный приказом

Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 04.09.2018 № 555-ст;

ГОСТ Р 58287-2018 «Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27.11.2018 № 1032-ст (далее – ГОСТ Р 58287-2018);

Закон Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 777-167 «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований к перевозкам пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге»;

постановление Правительства Санкт-Петербурга от 11.11.2011 № 1577 «О мерах по реализации статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ».

3. Требования к легковому такси

3.1. Легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

а) легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке (далее – отличительный знак). На правую и левую стороны легкового такси наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографические схемы. Минимальная длина цветографической схемы на боковых поверхностях кузова должна быть не менее длины отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь;

б) легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета. Изображение и основные размеры отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь легкового такси, а также расположение отличительного знака на опознавательном фонаре определены ГОСТ Р 58287-2018;

в) легковое такси должно быть оборудовано таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;

г) на передней панели легкового такси справа от водителя размещается следующая информация:

полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси (далее – разрешение), срок действия разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение;

тарифы за пользование легковым такси.

д) в салоне легкового такси должно находиться разрешение и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника государственной инспекции безопасности дорожного движения;

е) легковое такси, должно быть технически исправным, не иметь технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения, эксплуатация при которых запрещена;

ж) в легковом такси должна находиться детская удерживающая система (устройство), соответствующая весу и росту ребенка, в случае, если заказ на перевозку такси содержит сведения о перевозке ребенка в возрасте младше 7 лет.

3.2. Рекомендуемые требования к легковому такси:

а) исключить наличие видимых повреждений легкового такси, а также загрязнений кузова и салона, посторонних запахов (в том числе по причине курения, сильных ароматизаторов);

б) разместить в пассажирской части салона легкового такси двумерный штрих-код (QR код), содержащий информацию о действительности разрешения на момент сканирования.

4. Права и обязанности водителя легкового такси

4.1. Водитель обязан:

а) знать и соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

б) иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством

Российской Федерации (Беларусь, Казахстан, Киргизия, Абхазия, Южная Осетия);

в) иметь при осуществлении перевозки такси путевой лист, оформленный надлежащим образом;

г) иметь общий водительский стаж не менее трех лет;

д) обеспечить без взимания дополнительной платы:

оказание помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

провоз собак-проводников при наличии специального документа;

перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов;

е) передать забытые и найденные в транспортном средстве вещи под расписку с подробным описанием найденных вещей на хранение уполномоченному должностному лицу перевозчика или фрахтовщика;

ж) в случае дорожно-транспортного происшествия обязан сообщить другим участникам указанного происшествия по их требованию сведения о договоре обязательного страхования, по которому застрахована гражданская ответственность владельцев этого транспортного средства, в том числе уникальный номер страхового полиса обязательного страхования, а также наименование, адрес местонахождения и телефон страховщика;

з) оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии при наличии соответствующей подготовки и (или) навыков;

и) проходить обязательные медицинские осмотры;

к) обеспечить равный доступ к оказанию услуги по перевозке такси всем категориям пассажиров;

л) обеспечить соблюдение установленных и обязательных к применению на территории Санкт-Петербурга санитарно-эпидемиологических требований к перевозке такси;

м) исключить случаи курения табака, потребление никотинсодержащей продукции при оказании услуг по перевозке такси.

4.2. Водитель вправе:

а) отказать в предоставлении услуги и (или) отказаться от исполнения договора фрахтования в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в том числе:

- в случае, если предлагаемый пассажиром маршрут или поведение пассажира (в том числе обусловленное алкогольным опьянением или

другими формами изменения психоэмоционального состояния) может создавать угрозу безопасности водителя;

- в случае простоя легкового такси, связанного с ожиданием пассажира при остановке в пути следования по его требованию свыше согласованного сторонами времени или свыше оплаченного пассажиром времени;

- в случае несоблюдения пассажиром требований, предъявляемых действующим законодательством к пассажиру легкового такси, в том числе в части требований, установленных правилами дорожного движения;

- при невозможности проезда легковым такси до пункта назначения по не зависящим от водителя причинам;

- в случае, если количество пассажиров превышает число предназначенных и оборудованных мест для сидения;

б) отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади легковым такси, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров.

4.3. Водителю рекомендуется:

а) свободно владеть русским языком;

б) проявлять тактичность, внимательность, терпение и доброжелательность в отношениях с пассажиром, быть корректным, выдержанным, избегать конфликтных ситуаций;

в) знать расположение и название основных улиц, проездов, площадей, вокзалов, аэропортов, государственных и муниципальных учреждений, крупных торговых объектов, музеев, театров, больниц, гостиниц, туристских и прочих значимых объектов Санкт-Петербурга;

г) проинформировать пассажира о его обязанностях, и возможных последствиях их несоблюдения, связанных с отказом в предоставлении услуги и (или) отказом от исполнения договора фрахтования по перевозке такси;

д) получить от пассажира подтверждение готовности оплатить стоимость дополнительных услуг и (или) поездки по платным дорогам до начала движения, находясь по адресу подачи;

е) если маршрут не определен пассажиром, осуществить перевозку по кратчайшему пути или по пути с наименьшими затратами времени на перевозку;

ж) если возникли сложности в общении с иностранным пассажиром, необходимо связаться с диспетчерской службой (при наличии)

и, по возможности, урегулировать все вопросы, связанные с перевозкой, до начала движения;

з) настроить систему отопления и кондиционирования воздуха на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства с учетом мнения пассажира;

и) при выборе музыкального сопровождения ориентироваться на пожелания пассажира и ограничить громкость музыки уровнем, не мешающим комфортной и безопасной перевозке такси;

к) минимизировать наличие личных вещей в салоне легкового такси, в частности на пассажирских сидениях и в багажном отделении;

л) оказывать, при необходимости, помощь пассажиру при посадке в транспортное средство и высадке из него, а также при погрузке и выгрузке багажа;

м) иметь опрятный внешний вид;

н) иметь разменные денежные средства в достаточном количестве для взаиморасчетов с пассажирами.

5. Права и обязанности пассажира

5.1. Пассажир обязан:

а) соблюдать правила перевозки багажа в легковом такси, а именно: провозить в качестве ручной клади вещи, которые свободно проходят через дверные проемы, не загрязняют и не портят сидений, не мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида;

перевозить багаж в багажном отделении легкового такси, при этом габариты багажа должны позволять осуществлять его перевозку с закрытой крышкой багажного отделения;

не перевозить зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, коррозионные и др.) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду;

провозить в легковом такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок, а также мелких животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.), если это не мешает водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

б) исключить случаи курения табака, потребление никотинсодержащей продукции при перевозке такси;

в) обеспечить соблюдение установленных и обязательных к применению на территории Санкт-Петербурга санитарно-эпидемиологических требований к перевозке такси;

г) обеспечить соблюдение требований, предъявляемых действующим законодательством к пассажиру легкового такси, в том числе в части установленных правилами дорожного движения;

д) произвести оплату за осуществление перевозки такси;

е) не отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

ж) не совершать действия, которые могут привести к порче имущества перевозчика;

з) при заказе легкового такси сообщать обо всех существенных условиях перевозки, в том числе о порядке оплаты, промежуточных остановках, необходимости длительного ожидания, а также о том, что среди пассажиров есть ребенок или дети младше 7 лет.

5.2. Пассажир вправе:

а) провозить без дополнительной платы собаку-проводника при наличии специального документа, кресло-коляску (для пассажиров из числа инвалидов);

б) получить помощь при посадке в транспортное средство и высадке из него (для пассажиров из числа инвалидов);

в) получить всю необходимую информацию об условиях перевозки такси на русском языке;

г) отказаться от исполнения договора фрахтования в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в том числе:

- в случае, если поведение водителя (в том числе обусловленное алкогольным опьянением или другими формами изменения психоэмоционального состояния) может создавать угрозу безопасности пассажира;

- в случае несоблюдения водителем и (или) перевозчиком требований, предъявляемых действующим законодательством к легковому такси и водителю легкового такси, в том числе в части требований, установленных правилами дорожного движения.

5.3. Пассажиру рекомендуется:

а) исключить во время поездки употребление еды и напитков за исключением детского питания;

- б) не использовать средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов) и прослушивать аудиозаписи без наушников;
- в) не прилагать чрезмерных усилий при закрытии дверей легкового такси;
- г) при наличной оплате заранее подготовить денежные средства;
- д) при заказе легкового такси предупредить о намерении совершить оплату крупной купюрой.

6. Требования к перевозчику

6.1. Требования к перевозчикам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга, предусмотренные действующим законодательством, приведены в приложении к Стандарту.

Приложение
к Типовому стандарту качества
обслуживания населения
легковым такси на территории
Санкт-Петербурга

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗЧИКАМ,
осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа
легковым такси на территории Санкт-Петербурга

№	Нормативный правовой акт	Положение законодательства	Обязанность (коротко)
1	2	3	4
1	ч. 1 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - уполномоченный орган). Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе.	Наличие действующих разрешений, выданных в Санкт-Петербурге или Ленинградской области
2	ч. 7 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ	Разрешение должно находиться в салоне легкового такси и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника государственной инспекции безопасности дорожного движения.	Наличие разрешения в салоне транспортного средства (далее – ТС)
3	пп. «б» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ	В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке.	Цветографическая схема на ТС (на боковых поверхностях кузова и фонаре)

4	п. 90 постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586	На кузов легкового такси фраговщиком наносится цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке.	
5	п. 4.3, 4.4 ГОСТ Р 58287-2018	4.3 Отличительным знаком легкового такси является цветографическая схема, представляющая собой композицию из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке. Отличительный знак наносят на боковые поверхности кузова и опознавательный фонарь. На правую и левую стороны легкового такси наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографические схемы. 4.4 Минимальная длина цветографической схемы на боковых поверхностях кузова должна быть не менее длины отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь.	
6	пп. «г» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ	В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета.	
7	п. 89 постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586	Легковое такси оборудуется фраговщиком опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства.	Фонарь оранжевого цвета на крыше
8	п. 4.2, 4.4 ГОСТ Р 58287-2018	4.2 Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета. Опознавательный фонарь должен иметь подсветку. 4.4 Изображение и основные размеры отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь легкового такси, приведены на рисунке А.1 (приложение А), расположение отличительного знака на опознавательном фонаре — на рисунке Б.1 (приложение Б).	
9	п. 81 постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586	81. Фраговщик обязан зарегистрировать принятый к исполнению заказ фрагователя в журнале регистрации, который ведется на бумажном носителе или в электронной форме, путем внесения в него следующей информации: а) номер заказа; б) дата и время принятия заказа; в) дата выполнения заказа; г) место подачи легкового такси и место окончания перевозки;	Журнал регистрации заказов

		<p>д) номер разрешения фрахтовщика на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;</p> <p>е) государственный регистрационный номер, марка легкового такси, фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;</p> <p>ж) планируемое и фактическое время подачи легкового такси и окончания перевозки;</p> <p>з) способ направления заказа и номер телефона фрахтователя, если заказ поступил посредством его применения;</p> <p>и) дополнительные требования заказчика к классу легкового такси, обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из детей, возможности перевозки инвалида и его кресла-коляски.</p>	
10	<p>п. 83 постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586</p>	<p>Номер принятого к исполнению заказа сообщается фрахтователю.</p>	<p>Уведомление пассажира о номере заказа</p>
11	<p>п. 85 постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586</p>	<p>Плата за пользование легковым такси, предоставленным для перевозки пассажиров и багажа, определяется независимо от фактического пробега легкового такси и фактического времени пользования им (в виде фиксированной платы) либо на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси.</p>	<p>Установленные тарифы</p>
12	<p>ч. 5 ст. 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ</p>	<p>Фрахтовщик обязан выдать фрахтователю квитанцию в форме бланка строгой отчетности или кассовый чек, подтверждающие оплату стоимости пользования легковым такси.</p>	
13	<p>пп. «г» п. 82 постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586</p>	<p>Фрахтовщик выдает фрахтователю кассовый чек или квитанцию в форме бланка строгой отчетности, подтверждающие оплату пользования легковым такси. В квитанции на оплату пользования легковым такси допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.</p>	<p>Чек / квитанция за поездку</p>
14	<p>п. 91 постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586</p>	<p>На передней панели легкового такси справа от водителя фрахтовщиком размещается следующая информация:</p> <p>а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного</p>	<p>Информация внутри салона ТС</p>

		разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение; б) тарифы за пользование легковым такси.	
15	ч. 1 ст. 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ	Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.	Действующие полисы ОСАГО с отметкой «такси»
16	абз. 5 п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора фрахтования обязаны назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.	Назначен ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедший аттестацию
17	абз. 6 п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно.	
18	п. 15 приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282	Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.	
19	п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны: а) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси; б) проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию; в) обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.	
20	абз. 7 п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора фрахтования организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном	Предрейсовый контроль технического состояния ТС. Медицинские осмотры.

		федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.	Путевые листы. Ведение журналов. Договоры с медицинскими организациями.
21	п. 17, 18 приказа Минтранса России от 11.09.2020 № 368	17. Собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов (далее - журнал). Журнал ведется на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, и (или) на электронном носителе. При ведении журнала в электронной форме предусматривается обязательная возможность печати страниц журнала на бумажном носителе. 18. В случае ведения журнала в электронной форме внесенные в него сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.	
22	ч. 2 ст. 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ	Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.	
23	Приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368	Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.	
24	п. 14, 15 приказа Минздрава России от 15.12.2014 № 835н	14. Результаты проведенных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров и Журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответственно (далее - Журналы). 15. Журналы ведутся на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации, и (или) на электронном носителе с учетом требований законодательства о персональных данных и обязательной возможностью распечатки страницы. В случае ведения Журналов в электронном виде внесенные в них сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.	

25	абз. 4 п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора фрахтования обязаны обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти..., а также осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств.	Исключение случаев использования ТС для личных нужд
26	абз. 3 п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона.	Водительское удостоверение:
27	п. 13 ст. 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами. Положение настоящего пункта не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.	Россия, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Абхазия, Южная Осетия
28	абз. 6 п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора фрахтования обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно.	Стаж водителей не менее трех лет

29	п. 2 ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ	Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.	
30	п. 4.4 приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282	Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.	