



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

# Реализация государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» за 2019 год



Санкт-Петербург  
2020



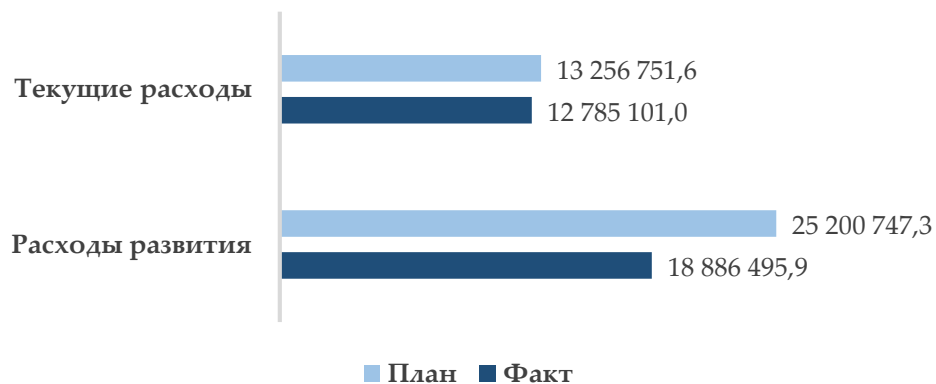
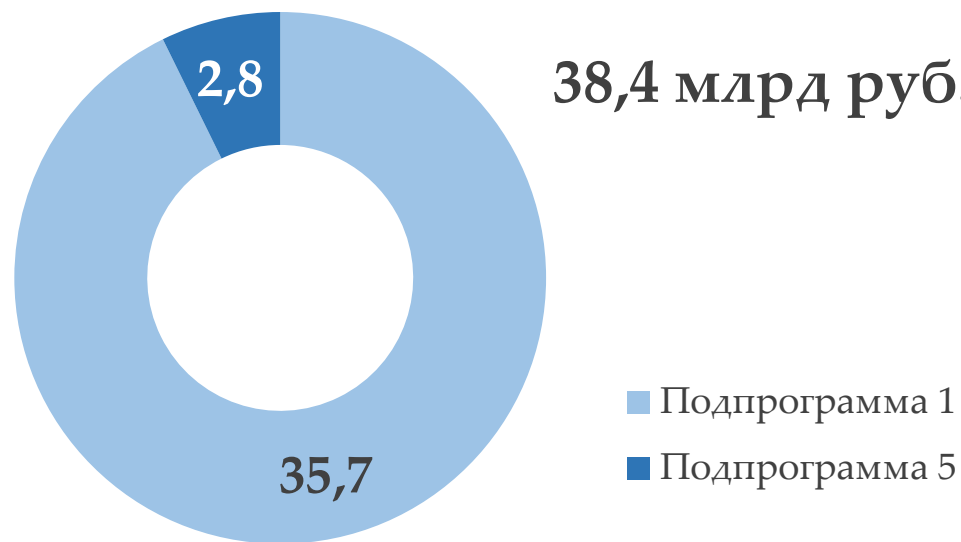
Реализация государственной программы Санкт-Петербурга  
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»

Целевые  
показатели

	План	Факт	%
Доля населения, проживающего в пешеходной доступности от станции метрополитена	37,3	36,2	97
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	62,8	64,4	100
Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	13,6	13,5	100
Количество мест концентрации ДТП в Санкт-Петербурге	168	168	100
Протяженность сети веломаршрутов	133,5	116,1	87,0

55 мероприятий

38,4 млрд руб.



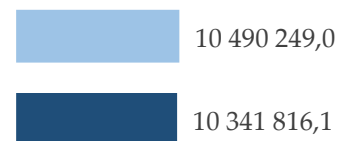


## Реализация подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга»

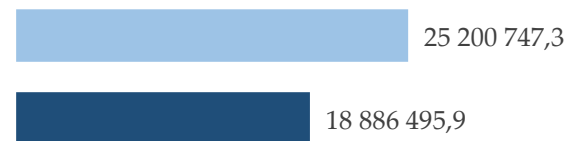
Индикаторы подпрограммы 1	План	Факт	%
Протяженность сети автомобильных общего пользования регионального значения	3446,0	3472,2	100
Среднее время поездки с трудовыми целями	50,4	49,0	100
Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям	89,7	89,7	100
Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям	91,3	91,3	100
Количество ежегодно вводимых в эксплуатацию станций/вестибюлей метрополитена	3/5	3/5	100
Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию	5,23	6,02	100
Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции	10,63	11,37	100
Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, в отношении которых проведены работы по ремонту	130,0	119,92	92,3
Количество созданных остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	2	2	100
Количество построенных внеуличных пешеходных переходов	1	0	0,0

## Исполнения финансирования

### Текущие расходы



### Расходы развития



■ План ■ Факт



Реализация подпрограммы 5 «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышению его безопасности»

Индикаторы подпрограммы 5

	План	Факт	%
Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД	4	4	100
Количество созданных и модернизированных светофорных объектов	46	50	100
Количество установленных технических средств организации дорожного движения	521	3543	100
Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки	520 904,6	769 024,7	100
Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих	4556	4 178	91,7

Исполнения финансирования

Текущие расходы

2 766 502,6

2 443 284,3

■ План ■ Факт

Основные результаты реализации подпрограммы 5 «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышению его безопасности»

- 1 Аварийно-восстановительные работы по 48 527 заявкам
- 2 Заменено 14 125 дорожных знаков
- 3 Организовано 44 новых пешеходных перехода
- 4 Обустроено 5 велосипедных маршрутов
- 5 Организованы новые парковочные места для инвалидов на 41 адресе
- 6 Выполнено нанесение 769 024,68 кв. м. дорожной разметки