



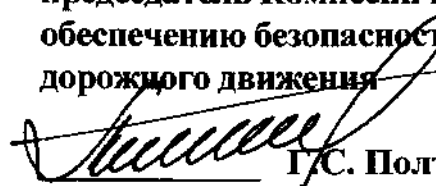
**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ПРОТОКОЛ**

от 30.03.2017 № 1/2017

**УТВЕРЖДАЮ**

**Губернатор Санкт-Петербурга –  
председатель Комиссии по  
обеспечению безопасности  
дорожного движения**

  
Г.С. Полтавченко

«17» 04 2017 года

**заседания Комиссии по обеспечению  
безопасности дорожного движения  
при Губернаторе Санкт-Петербурга**

**Заседание началось в 11.00**

**Смольный, каб. 306**

**Вел заседание:** заместитель председателя Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга, председатель Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Богданов Леонид Павлович.

**Присутствовали:** члены и секретариат Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга (далее – Комиссия); председатели и секретари комиссий по ОБДД администраций районов Санкт-Петербурга; начальники, заместители начальников отделов и командиры отдельных частей Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – Управление ГИБДД), начальники районных отделов ГИБДД; руководители предприятий и организаций (по списку).

**Повестка дня заседания:**

**1. О состоянии работы по формированию безопасного поведения и укреплению дисциплины участников дорожного движения и путях повышения ее эффективности:**

- освещение в средствах массовой информации наиболее актуальных проблем обеспечения безопасности дорожного движения и деятельности Управления ГИБДД, направленной на профилактику дорожно-транспортных происшествий;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма и формирование правового сознания детей как участников дорожного движения;

- формирование безопасного поведения и укрепление дисциплины пешеходов, велосипедистов, водителей двухколесных моторизованных транспортных средств и их пассажиров.

**2. О результатах работы по ликвидации на территории Санкт-Петербурга очагов аварийности (устранение причин и условий**

совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках, перечень которых утвержден решением Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга от 31.03.2016 № 1/2016).

Утверждение перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог по итогам 2016 года и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

**3. О принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения на подведомственной территории комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения администрации Кировского района Санкт-Петербурга.**

#### **1. СЛУШАЛИ:**

**О состоянии работы по формированию безопасного поведения и укреплению дисциплины участников дорожного движения и путях повышения ее эффективности:**

- освещение в средствах массовой информации наиболее актуальных проблем обеспечения безопасности дорожного движения и деятельности Управления ГИБДД, направленной на профилактику дорожно-транспортных происшествий;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма и формирование правового сознания детей как участников дорожного движения;

- формирование безопасного поведения и укрепление дисциплины пешеходов, велосипедистов, водителей двухколесных моторизованных транспортных средств и их пассажиров.

#### **ВЫСТУПИЛИ:**

Серезлеев Сергей Григорьевич - председатель Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации

Старов Аркадий Викторович - ВРИО заместителя начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Борщевский Андрей Александрович - заместитель председателя Комитета по образованию

#### **РЕШИЛИ:**

1.1. Информацию принять к сведению.

1.2. Рекомендовать Управлению ГИБДД:

1.2.1. Проанализировать причины роста в 2017 году количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей и подготовить рекомендации для исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по стабилизации ситуации.

12.2. Определить и направить в Комитет по печати и взаимодействию со средствами массовой информации перечень целевых аудиторий, на которые следует делать акцент при проведении информационно-пропагандистской работы.

Срок: апрель 2017 года.

1.3. Комитету по печати и взаимодействию со средствами массовой информации:

1.3.1. Активизировать работу по размещению на постоянной основе в СМИ материалов, в том числе социальной рекламы, по безопасности дорожного движения, с учетом данных Управления ГИБДД по целевым аудиториям.

Срок: 2017 год.

1.3.2. Предоставить материалы для размещения в разделе «Безопасность дорожного движения» официального сайта Администрации Санкт-Петербурга, в том числе о причинах и последствиях ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения.

Срок: ежеквартально с 20 по 30 число последнего месяца квартала

1.3.3. В весенне-летний период особое внимание уделить укреплению дисциплины пешеходов, велосипедистов, водителей двухколесных моторизованных транспортных средств и их пассажиров.

Срок: март – сентябрь 2017 года.

1.4. Комитету по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями в целях реализации Плана мероприятий Правительства РФ от 09.12.2016 №9429п-П9 оказывать содействие в привлечении молодежи, в том числе волонтеров, к организации и проведению мероприятий и специализированных акций по пропаганде безопасности дорожного движения и формированию законопослушного поведения на дороге, проводимых Управлением ГИБДД и подразделениями ГИБДД, в том числе путем проведения семинаров и конкурсов творческих работ.

Срок: постоянно.

1.5. Комитету по образованию, администрациям районов Санкт-Петербурга совместно с Управлением ГИБДД в целях выполнения межведомственных указаний Министерства образования и науки Российской Федерации от 08.09.2016 № 07-3840 и Главного управления ОБДД МВД России от 08.09.2016 № 13/8-8030 обеспечить по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних проведение внепланового совместного обследования образовательного учреждения Санкт-Петербурга, которое посещает пострадавший, на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении, а также профилактической работы с детьми и родителями.

Срок: постоянно.

1.6. Администрациям районов Санкт-Петербурга совместно с районными отделами ГИБДД в целях проведения контроля за организацией работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в

образовательных учреждениях Санкт-Петербурга составить планы обследования образовательных учреждений по вопросам организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах на 2017/2018 учебный год и утвердить состав специалистов, привлекаемых к проведению комиссионного обследования.

Информацию по результатам комиссионных обследований представить в районные комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения администраций районов.

Срок: до 01.07.2017 проинформировать секретариат Комиссии о наличии планов обследования, до 31.12.2017 – о результатах проведенных обследований.

## **2. СЛУШАЛИ:**

**О результатах работы по ликвидации на территории Санкт-Петербурга очагов аварийности (устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках, перечень которых утвержден решением Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга от 31.03.2016 № 1/2016).**

**Утверждение перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог по итогам 2016 года и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.**

## **ВЫСТУПИЛИ:**

Мушта Валерий Николаевич	- директор Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»
Малинин Сергей Львович	- первый заместитель председателя Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга
Соколов Андрей Александрович	- заместитель председателя Комитета по информатизации и связи
Комаров Игорь Юрьевич	- заместитель председателя Комитета по энергетике и инженерному обеспечению
Петров Валерий Владимирович	- ВРИО начальника 3-го отдела Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

## **РЕШИЛИ:**

2.1. Информацию принять к сведению.

2.2. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга:

2.2.1. Принять меры по обеспечению в полном объеме нанесения и восстановления дорожной разметки 1.14.1 (2) на пешеходных переходах Санкт-Петербурга, а также обеспечить ее круглогодичное эксплуатационное состояние в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Срок: до 20 августа 2017 года.

2.2.2. Сформировать адресную программу установки над проезжей частью на пешеходных переходах дублирующих дорожных знаков 5.19 «Пешеходный переход» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007.

Срок: до 30 мая 2017 года.

2.2.3. При выполнении работ по строительству и реконструкции улично-дорожной сети осуществлять комплекс работ с учетом обустройства сетей наружного освещения.

Срок: постоянно.

2.3. Утвердить представленный рабочей группой Комиссии перечень очагов аварийно-опасных участков на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга по итогам 2016 года, требующих в приоритетном порядке принятия мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – Перечень). (Приложение № 1).

2.4. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитету по благоустройству Санкт-Петербурга, Комитету по информатизации и связи, Комитету по энергетике и инженерному обеспечению подготовить и направить в секретариат Комиссии информацию о планируемых по каждому адресу Перечня (с указанием сроков выполнения) мероприятиях, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Срок: до 30 мая 2017 года.

2.5. Комитету по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры совместно с Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга и администрацией Центрального района Санкт-Петербурга организовать разработку и согласование вида пешеходных ограждений, возможных для установки на Невском проспекта с учетом статуса данной магистрали.

Срок: 30 мая 2017 года.

### **3. СЛУШАЛИ:**

**О принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения на подведомственной территории комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения администрации Кировского района Санкт-Петербурга.**

Иванов  
Сергей Владимирович

- глава администрации Кировского района  
Санкт-Петербурга – председатель комиссии по  
обеспечению безопасности дорожного движения  
администрации Кировского района Санкт-Петербурга

**РЕШИЛИ:**

3.1. Информацию принять к сведению.

3.2. Работу комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения администрации Кировского района Санкт-Петербурга признать удовлетворительной.

3.3. Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения администрации Кировского района Санкт-Петербурга:

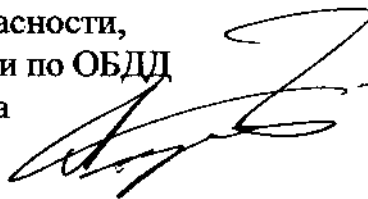
3.3.1. Продолжить работу по реализации плановых мероприятий, направленных на снижение числа дорожно-транспортных происшествий на территории района и тяжести их последствий, с корректировкой при изменении дорожно-транспортной обстановки.

3.3.2. Усилить контроль за исполнением принятых комиссией решений.

3.3.3. Обеспечить тесное взаимодействие с районным отделом ГИБДД и СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» при проведении мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП.

Заседание закончилось в 12.30.

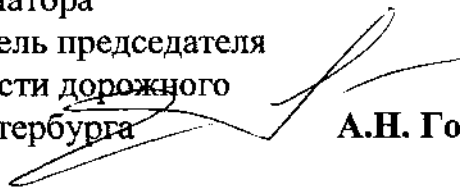
Председатель Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности, заместитель председателя Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга



**Л.П. Богданов**

**СОГЛАСОВАНО**

Вице-губернатор Санкт-Петербурга –  
руководитель Администрации Губернатора  
Санкт-Петербурга – первый заместитель председателя  
Комиссии по обеспечению безопасности дорожного  
движения при Губернаторе Санкт-Петербурга



**А.Н. Говорунов**

Приложение № 1 к протоколу Комиссии  
по обеспечению безопасности дорожного движения  
при Губернаторе Санкт-Петербурга  
от 30.03.2017 № 1/2017

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

очагов аварийно-опасных участков на улично-дорожной сети  
Санкт-Петербурга по итогам 2016 года, требующих в приоритетном  
порядке принятия мер, направленных на устранение причин и условий  
совершения дорожно-транспортных происшествий.  
(Подготовлен рабочей группой Комиссии по обеспечению безопасности дорожного  
движения при Губернаторе Санкт-Петербурга).

### **Адмиралтейский район Санкт-Петербурга.**

**1. Пересечение Адмиралтейская наб. – Адмиралтейский проезд (с 2015).**

В 2015 году 5 наездов на пешеходов.

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта с применением  
вызывной фазы для движения пешеходов.

(КРТИ – ПИР в 2016, строительство в 2017).

**2. Пересечение Вознесенский пр. – Малая Морская ул. (с 2015).**

В 2015 году 3 ДТП (3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта.

(КРТИ – ПИР в 2017, сроки строительства будут определены в 2018-2019).

**3. Пересечение Исаакиевская пл. д. 11 - Б. Морская.**

В 2016 году 5 ДТП (3 наезда на пешеходов, 2 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта, установка  
пешеходных ограждений.

**4. Пересечение Московский пр. – ул. Красуцкого.**

В 2016 году 5 ДТП (2 наезда на пешеходов, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта.

**5. Пересечение пр. Римского-Корсакова д.83-85 – ул. Володи Ермака.**

В 2016 году 5 ДТП (4 наезда на пешеходов, 1 падение пассажира).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта, установка  
искусственных неровностей.

### **Василеостровский район Санкт-Петербурга.**

**1. Пересечение Малый пр. – 16-17 линии В.О. (с 2015).**

В 2016 году 7 ДТП (2 наезда на пешехода, 4 столкновения а/м, 1 наезд на  
велосипедиста).

В 2015 году 5 ДТП (3 наезда на пешехода, 2 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка дополнительной секции сигнала светофора

(КРТИ – в 1 квартале 2017), реконструкция светофорного объекта со строительством островка, установкой знаков 5.19 на жёлтом фоне, введением доп. секции для поворота с 16-17-й линии налево на Малый пр. к 14-15-й линии, остановкой ограждений, продлением разделительной полосы на 16-17-й линии.

**2. Пересечение ул. Наличная – ул. Одоевского, 4.**

В 2016 году 6 ДТП (4 наезда на пешехода, 2 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство внеуличного пешеходного перехода.

### **Выборгский район Санкт-Петербурга.**

**1. Пересечение проспект Энгельса – 3-й Верхний проезд (с 2015).**

В 2016 году 5 ДТП (4 столкновения а/м, 1 наезд на пешехода).

В 2015 году 5 ДТП (4 столкновения а/м, 1 наезд на пешехода).

По данным КРТИ возможности светофорного регулирования исчерпаны.

Предлагаемые меры – реконструкция перекрестка с организацией кругового движения, установка пешеходных ограждений.

**2. Ул. Кустодиева, 10 (с 2015).**

Очаг аварийности в настоящее время отсутствует, но в связи с открытием детского сада возможен, переход отсутствует.

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода, обустройство тротуара. (КРТИ – в 2016 году обустроен нерегулируемый пешеходный переход, в 2017 – установка неровностей).

**3. Ул. Композиторов, 12-14 (с 2015).**

Очаг аварийности отсутствует, но в связи с открытием в 2016 году школы возможен, переход отсутствует.

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода, обустройство тротуара.

(КРТИ – в 2016 году обустроен нерегулируемый пешеходный переход с неровностями, на 2017 – ПИР на светофорный объект).

**4. Выборгское шоссе, д. 503.**

В 2016 году 7 ДТП (4 наезда на пешеходов, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода.

**5. Пересечение проспект Энгельса – проспект Луначарского.**

В 2016 году 5 ДТП (2 столкновения а/м, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на велосипедиста).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений в полном объеме.

### **Калининский район Санкт-Петербурга.**

**1. Пересечение Гражданский пр. – пр. Науки (метро «Академическая») с 2015.**



В 2016 году 4 ДТП.

В 2015 году 10 ДТП (8 наездов на пешеходов, 2 столкновения а/м).

В 2014 - 11 ДТП, в 2013 - 10 ДТП.

Имеющиеся технические средства организации дорожного движения не обеспечивают безопасность дорожного движения в связи с увеличением пассажиропотока.

Предлагаемые меры – строительство подземного пешеходного перехода.

(КРТИ – включен в Концепцию строительства внеуличных пешеходных переходов на 2017-2018 годы).

## **2. Пр. Руставели, 29 (с 2015).**

В 2015 году 6 ДТП (5 наездов на пешеходов, 1 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода, обустройство тротуара от остановки общественного транспорта до спорткомплекса (около 200 м). (КРТИ - на 2017 – ПИР на светофорный объект).

## **3. Пересечение Гражданский пр. – пр. Просвещения.**

В 2016 году 6 ДТП, в 2015 – 8 ДТП, в 2014 – 4 ДТП.

Имеющиеся технические средства организации дорожного движения не обеспечивают безопасность дорожного движения в связи с увеличением пассажиропотока.

Предлагаемые меры – строительство подземного пешеходного перехода.

## **4. Пересечение Светлановский пр. - пр. Просвещения.**

В 2016 году 6 ДТП, в 2015 – 7 ДТП, в 2014 – 5 ДТП.

Предлагаемые меры – реконструкция перекрестка.

### **Кировский район Санкт-Петербурга.**

#### **1. Пересечение пр. Стачек – Трамвайный пр.**

В 2016 году 4 ДТП (4 столкновения а/м). В 2015 - 8 ДТП, в 2014 – 3 ДТП.

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта, установка пешеходных ограждений.

#### **2. Пересечение пр. Стачек – Ленинский пр.**

В 2016 году 7 ДТП (5 столкновения а/м, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на препятствие). В 2015 – 5 ДТП, в 2014 - 8 ДТП.

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

### **Колпинский район Санкт-Петербурга.**

#### **1. Пересечение ул. Пролетарская – ул. Веры Слуцкой (с 2015).**

В 2016 году 5 ДТП (1 падение пассажира, 4 столкновения а/м, ранено 7 чел.).

В 2015 году 6 ДТП (3 наезда на пешеходов, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство внеуличного (подземного) пешеходного перехода, устройство заездных карманов для остановки общественного транспорта, установка дублирующих знаков «пешеходный переход» на Г-образных опорах,  
(КРТИ – в 2016 установлены дублирующие знаки «пешеходный переход» на Г-образных опорах, остальное - нет расходных обязательств).  
Дополнительно - строительство островков безопасности.

**2. Пересечение ул. Тверская – ул. Ремизова (с 2015).**

В 2016 году 3 ДТП (3 столкновения а/м, ранено 4 чел.).

В 2015 году 6 ДТП (1 наезд на пешеходов, 5 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – устройство заездных карманов для остановки общественного транспорта (КРТИ – после 2019 года).

Дополнительно - установка дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на участке Тверской ул. от пересечения с Оборонной ул. до пересечения с улицей Ремизова; установка пешеходных ограждений.

**3. Пересечение ул. Красная - ул. Ремизова.**

В 2016 году 3ДТП (3 столкновения а/м, ранено 5 чел.).

Предлагаемые меры - строительство дополнительной полосы движения на ул. Ремизова для поворота направо на ул. Красная при движении со стороны Большого Ижорского моста.

**4. Пересечение ул. Тверская - ул. Ижорского Батальона.**

В 2016 году 5 ДТП (2 столкновения а/м, 3 наезда на пешехода, ранено 6 чел.)

Предлагаемые меры – устройство заездных карманов для остановки общественного транспорта, установка пешеходных ограждений.

**Красногвардейский район Санкт-Петербурга.**

**1. Пересечение шоссе Революции – пр. Энергетиков (с 2015).**

В 2015 году 3 ДТП, в которых пострадало 3 человека.

Предлагаемые меры – реконструкция перекрестка с отказом от кругового движения. (КРТИ – после 2019 года).

**2. Пересечение Заневский пр. Малоохтинский пр.**

В 2016 году 3 ДТП (3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

**3. Пересечение пр. Косыгина – ул. Осипенко.**

В 2016 году 6 ДТП (1 столкновения а/м, 5 наездов на пешехода).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

**4. Пересечение Индустриальный пр. – ул. Хасанская.**

В 2016 году 8 ДТП (7 столкновения а/м, 1 наезд на пешехода).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта, установка пешеходных ограждений.

**5. Пр. Косыгина, д. 2.**

В 2016 году 3 ДТП (3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка знака 1.34 «Направление поворота», восстановление шумовых полос.

### **Красносельский район Санкт-Петербурга.**

**1. Ленинский проспект (с 2015).**

В 2015 году 12 ДТП (4 наезда на пешеходов, 8 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима.

(КИС – строительство рубежа запланировано на август 2017).

**2. Проспект Ветеранов (с 2015).**

В 2015 году 12 ДТП (3 наезда на пешеходов, 9 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима.

(КИС – строительство рубежа запланировано на август 2017).

**3. Пересечение Петергофское шоссе – ул. Адмирала Трибуца.**

В 2016 году 5 ДТП (1 наезд на пешехода, 4 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта, установка над проезжей частью дублирующих знаков 5.19 «Пешеходный переход» на жёлтом фоне.

**4. Пересечение пр. Ветеранов – ул. Партизана Германа.**

В 2016 году 7 ДТП (2 наезда на пешехода, 5 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта, установка пешеходных ограждений.

**5. Пересечение Ленинский пр. – пр. Кузнецова.**

В 2016 году 8 ДТП (2 наезда на пешехода, 5 столкновений а/м, 1 наезд на препятствие).

Предлагаемые меры – установка дорожных знаков 5.15.1 «Движение по полосам», установка пешеходных ограждений, обустройство тротуаров в зоне пешеходного перехода.

**6. Пересечение Ленинский пр. – ул. Доблести.**

В 2016 году 5 ДТП (2 наезда на пешехода, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

**7.** Пересечение Ленинский пр. – Брестский бульвар.

В 2016 году 4 ДТП (1 наезд на пешехода, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

**8.** Пересечение пр. Ленина – ул. Равенства.

В 2016 году 4 ДТП (3 наезда на пешехода, 1 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений, устройство дополнительного освещения зоны пешеходного перехода.

**9.** Пересечение Петергофское шоссе - ул. Партизана Германа.

В 2016 году 10 ДТП (3 наезда на пешехода, 7 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта, установка пешеходных ограждений.

### **Кронштадтский район Санкт-Петербурга.**

**1.** Участок Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга, проходящий по Комплексу защитных сооружений Петербурга от наводнений **(с 2015).**

В 2016 году 26 ДТП (7 столкновения а/м, 11 – наезд на стоящее т/с, 7 – наезд на препятствие, 1 – наезд на пешехода), в 2015 - 27 ДТП, в 2014 – 46 ДТП.

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима. (По информации КИС – используются передвижные комплексы фотовидеофиксации).

Комитету по транспорту – минимизировать движение маршрутных транспортных средств, следующих транзитом по данному участку КАД.

### **Курортный район Санкт-Петербурга.**

**1.** Сестрорецк, а/д «Скандинавия», участок с 30/170 км+850 м по 31/169 км+50 м, в районе перекрёстка с ул. Ручейная **(с 2015).**

В 2015 году 4 ДТП (1 наезд на пешеходов, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство нерегулируемого пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений, установка информационных щитов «Аварийно-опасный участок». (КРТИ – нет оснований).

**2.** Сестрорецк, а/д «Скандинавия», участок с 34/166 км+480 м, в районе перекрёстка с выездом от д. 261 по Приморскому ш. **(с 2015).**

В 2015 году 5 ДТП, (1 наезд на пешеходов, 4 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – реконструкция перекрестка, включающая в том числе обустройство тротуаров и установку пешеходных ограждений.

(КРТИ – ремонт в 2017 с устройством тротуаров и пешеходных ограждений).

**3.** Сестрорецк, а/д «Скандинавия», участок 36/164 км+340 м - перекрёсток с ул. Мосина **(с 2015).**

В 2015 году 3 ДТП (3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – устройство заездных карманов для остановки общественного транспорта.

(КРТИ – нет финансирования, возможно только после 2020 года).

**4.** Пос. Песочный, ул. Ленинградская, участок от перекрестка с ул. Советская до д. 34 (ТД Вимос), участок протяженностью в 150 м.

В 2016 году 4 ДТП (4 столкновения а/м, ранено 7 чел., погиб 1).

В 2014 году 8 ДТП (ранено 13 чел.).

Предлагаемые меры – установка информационных щитов «Аварийно-опасный участок дороги», установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима, установка пешеходных ограждений на перекрестке ул. Ленинградская и ул. Советская на расстоянии в 50 м от регулируемых пешеходных переходов, в обоих направлениях движения и с двух сторон проезжей части, с учетом существующих выездов и остановок общественного транспорта.

**5.** Зеленогорское шоссе, участок с 2/16 км + 900 м. до 3/15 км + 400 м.

В 2016 году 3 ДТП (3 столкновения а/м, ранено 4 чел., погиб 1).

В 2014 году 4 ДТП (ранено 6 чел., погиб 1).

Предлагаемые меры – установка информационных щитов «Аварийно-опасный участок дороги», установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима, расширение проезжей части Зеленогорского шоссе, с обустройством разделительного газона.

### **Московский район Санкт-Петербурга.**

**1.** Пересечение ул. Типанова (южный проезд) – Демонстрационный пр. (с 2015).

В 2015 году 5 ДТП (3 наезда на пешеходов, 2 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

(КРТИ – строительство светофорного объекта в 2017).

**2.** Пр. Космонавтов, д. 14.

В 2016 году 6 ДТП (2 наезда на пешехода, 3 столкновения а/м, 1 – падение пассажира).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима, установка искусственных неровностей, установка систем импульсной светодиодной индикации.

### **Невский район Санкт-Петербурга.**

**1.** Пересечение ул. Коллонтай – ул. Бельшева (с 2015).

За 2 месяца 2016 году 2 ДТП (2 наезда на пешеходов, в том числе 1 ребенок).  
Аварийность будет расти в связи с вводом нового жилого массива.  
Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода.  
(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**2. Искровский пр., д. 9,10. (с 2015).**

В 2016 году 3 ДТП (2 наезда на пешехода, 1 наезд на велосипедиста).

В 2015 году 4 ДТП (4 пострадавших).

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода.  
(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**3. Пересечение ул. Кржижановского – пр. Солидарности (с 2015).**

В 2016 году 5 ДТП (5 столкновений а/м, 11 пострадавших).

В 2015 году 4 ДТП (7 пострадавших).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта.  
(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**4. Октябрьская набережная в районе дома 86.**

В 2016 году 4 ДТП (4 столкновения а/м, ранено 6 чел.).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима.

**5. Пересечение ул. Кибальчича - ул. Шелгунова – Белевский проспект.**

В 2016 году 3 ДТП (3 столкновения а/м, ранено 3 чел.).

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода.

**6. Народная улица в районе домов 6-8.**

В 2016 году 3 ДТП (3 наезда на пешеходов, ранено 3 чел.).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима, строительство внеуличного пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений.

### **Петроградский район Санкт-Петербурга.**

**1. Пересечение Каменноостровского пр. – ул. Рентгена (с 2015).**

В 2016 году 6 ДТП (6 наездов на пешеходов).

В 2015 году 10 ДТП (6 наездов на пешеходов, 4 столкновения а/м).

Предлагаемые меры - ограничение скорости движения транспортных средств путем установки искусственных неровностей, строительство светофорного объекта. (КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**2. Пересечение ул. Мира – ул. Котовского (с 2015).**

В 2016 году 3 ДТП (3 столкновения а/м).

В 2015 году 3 ДТП (1 наезд на пешеходов, 2 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта.  
(КРТИ – строительство в 2017-2018).

**3. Пересечение ул. Спортивная – Морской пр. (с 2015).**

В 2015 году 3 ДТП (3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта, нанесение шумовых полос. (КРТИ – строительство в 2017).

**4. Пересечение ул. Зверинская – пер. Нестерова (с 2015).**

В 2015 году 4 ДТП (4 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта, нанесение шумовых полос. (КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**5. Каменноостровский пр. на участке от наб. Б. Невки до 2-й Березовой аллеи.**

В 2016 году 7 ДТП (1 наезд на пешеходов, 4 столкновение а/м, 2 опрокидывания а/м).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

**6. Пересечение ул. Рыбацкая – Большой пр. П.С. – ул. Введенская.**

В 2016 году 4 ДТП (3 наезда на пешеходов, 1 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта.

**Петродворцовый район Санкт-Петербурга.**

**1. Пересечение Санкт-Петербургское шоссе – пр. Буденного (с 2015).**

В 2016 году 3 ДТП (ранено 5 чел.).

В 2015 году 9 ДТП (3 наезда на пешеходов, 6 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – изменение режима светофорного регулирования, установка над проезжей частью дублирующих знаков 5.19 «Пешеходный переход», установка пешеходных ограждений.

(КРТИ - изменение режима светофорного регулирования не требуется, установка знаков - на 2017 год).

Дополнительно - установка пешеходных ограждений, нанесение шумовых полос.

**2. Пересечение Санкт-Петербургское шоссе – ул. Фронтальная (с 2015).**

В 2016 году 2 ДТП, в 2015 году 4 ДТП (столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка над проезжей частью дублирующих знаков 5.19 «Пешеходный переход», установка пешеходных ограждений.

(КРТИ - установка знаков - на 2017 год). (КБ – пешеходные ограждения установлены в 2016).

**3. Пересечение Санкт-Петербургское шоссе – ул. Кропоткинская (с 2015).**

В 2016 году 3 ДТП (ранено 5 чел.).

В 2015 году 4 ДТП (1 наезд на пешехода, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений.

(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**4. Участок Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до границы с Ленинградской областью (с 2015).**

В 2016 году 5 ДТП с пострадавшими, ранено 7 человек, в т.ч. 1 ребенок.

В 2015 году 9 ДТП с пострадавшими, ранено 10 человек.

Предлагаемые меры – обустройство наружного освещения, (КЭИО - строительство освещения нецелесообразно).

Дополнительно - установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима.

**5. Пересечение Санкт-Петербургский пр. – ул. Аврова (с 2015).**

В 2016 году 1 ДТП (погиб 1 чел.).

В 2015 году 5 ДТП (2 наезда на пешеходов, 3 столкновения а/м).

Предлагаемые меры – установка над проезжей частью дублирующих знаков 5.19 «Пешеходный переход», установка пешеходных ограждений.

(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

(КБ – пешеходные ограждения установлены в 2016).

**6. Пересечение ул. Швейцарская – ул. Михайловская (с 2015).**

В 2015 году 3 ДТП (столкновения а/м).

Предлагаемые меры – строительство нерегулируемого пешеходного перехода, ограничение скорости движения транспортных средств путем установки искусственных неровностей.

(КРТИ – в 2017).

**7. Пересечение Санкт-Петербургское шоссе – ул. М. Горького.**

В 2016 году 4 ДТП (ранено 7 чел.).

Предлагаемые меры – ограничение скорости движения транспортных средств до 40 км/час, установка искусственных неровностей.

**8. Санкт-Петербургское шоссе в районе дома 115.**

В 2016 году 4 ДТП (ранено 7 чел., в т.ч. 2 ребенка).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта.

**Приморский район Санкт-Петербурга.**

**1. Приморское шоссе, д. 60 (с 2015).**

В 2015 году 4 ДТП (все наезды на пешеходов).

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода.

(КРТИ – ПИР – в 2016, строительство в 2017).

**2. Богатырский пр., д. 4 (с 2015).**



В 2015 году 4 ДТП (все наезды на пешеходов).

Предлагаемые меры – строительство регулируемого пешеходного перехода.  
(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**3. Пересечение ул. Матроса Железняка – Омская ул. (с 2015).**

В 2015 году 4 ДТП с пострадавшими, ранено 5 человек (в т.ч. 1 ребенок).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта.

(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**4. Пересечение Парашютная ул. – ул. Долгоозерная.**

В 2016 году 8 ДТП (2 наезда на пешехода, 6 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта, установка пешеходных ограждений.

**5. Пересечение Коломяжский пр. – пр. Испытателей.**

В 2016 году 6 ДТП (5 наезды на пешеходов, 1 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – строительство внеуличного пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2).

**6. Пересечение Дорога в Каменку – Суздальское шоссе.**

В 2016 году 7 ДТП (1 наезд на препятствие, 5 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта.

**7. Пересечение Парашютная ул. – ул. Репищева.**

В 2016 году 7 ДТП (2 наезда на пешеходов, 5 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта, установка пешеходных ограждений.

**8. Приморский проспект (Ушаковский мост).**

В 2016 году 8 ДТП (1 наезд на препятствие, 7 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима.

**9. Пересечение Парашютная ул. – Шуваловский пр.**

В 2016 году 8 ДТП (2 наезда на пешеходов, 6 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта.

**10. Ул. Ильюшина, д.1.**

В 2016 году 3 ДТП (3 наезда на пешеходов).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

**11. Пересечение ул. Савушкина – ул. Яхтенная.**

В 2016 году 3 ДТП (3 наезда на пешеходов).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений.

### **Пушкинский район Санкт-Петербурга.**

**1. Московское шоссе, участки: 675 км, 677 км, 680 км, 682 км, 683 км, 684 км, 685 км, 688 км. (с 2015).**

В 2015 году 49 ДТП (5 наездов на пешеходов, 44 столкновения а/м).

В 2016 году – очаги на Московском шоссе 680 км, 682 км, 685 км, 686 км.

В 19 ДТП ранено 28 чел, и погибло – 6.

Предлагаемые меры – сокращение сроков реконструкции автодороги М10 «Россия» в административных границах Пушкинского района Санкт-Петербурга. (КРТИ - установка барьерных дорожных ограждений запланирована на 2017). (КЭИО - строительство освещения нецелесообразно). Дополнительно - установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима.

### **Фрунзенский район Санкт-Петербурга.**

**1. Белградская ул. от д. 10 до д. 16 включая перекресток с ул. Турку (с 2015).**

В 2016 году 6 ДТП (1 наезд на пешехода, 3 столкновения а/м).

В 2015 году 9 ДТП (3 наезда на пешеходов, 5 столкновений а/м, 1 падение пассажира).

Предлагаемые меры – строительство светофорного объекта, установка пешеходных ограждений.

(КРТИ – ПИР – в 2017, строительство в 2018-2019).

**2. Пересечение ул. Бухарестская – ул. Салова.**

В 2016 году 9 ДТП (3 наезда на пешеходов, 6 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – установка над проезжей частью знака 5.17 «Место остановки трамвая», установка пешеходных ограждений, реконструкция светофорного объекта.

**3. Ул. Бухарестская на участке от ул. Салова до ул. Белы Куна.**

В 2016 году 8 ДТП (1 наезда на пешеходов, 5 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – оптимизация режима работы светофорного объекта.

**4. Ул. Белградская на участке от д. 10 до д. 32 (включая ул. Турку).**

В 2016 году 6 ДТП (1 наезда на пешеходов, 3 столкновение а/м).

Предлагаемые меры – установка рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима, строительство светофорного объекта.

### **Центральный район Санкт-Петербурга.**

**1. Набережные Кутузова и Дворцовая (с 2015).**

В 2015 году 10 ДТП (3 наезда на пешеходов, 7 столкновений а/м).

Предлагаемые меры – установка на скоростных участках набережных рубежей фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения с информационными щитами о контроле скоростного режима.

(КРТИ – в 2016 установлены шумовые полосы Дворцовая, 32 и Кутузова, 34).

(КИС – строительство рубежей запланировано на ноябрь 2017).

Дополнительно - Дворцовая наб., д.2 (Прачечный мост) – установка шумовых полос.

## **2. Невский проспект (с 2015).**

В 2015 году 25 ДТП (12 наездов на пешеходов, 11 столкновений а/м, 2 падения пассажира).

Предлагаемые меры – установка пешеходных ограждений по Невскому проспекту (отрицательная позиция Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры).

## **3. Пересечение наб. Обводного канала - ул. Кременчугская.**

В 2016 году 4 ДТП (4 столкновений а/м).

Предлагаемые меры - установка пешеходных ограждений, установка дублирующих знаков «пешеходный переход» на Г-образных опорах, оптимизация режима работы светофорного объекта.

## **4. Пересечение Невский проспект - ул. Садовая.**

В 2016 году 4 ДТП (4 столкновений а/м).

Предлагаемые меры - установка пешеходных ограждений, оптимизация режима работы светофорного объекта.

## **5. Пересечение Невский проспект - ул. Малая Садовая.**

В 2016 году 4 ДТП (1 столкновение а/м, 3 наезда на пешеходов).

Предлагаемые меры - установка пешеходных ограждений.