

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 23 июня 2014 г. N 544

О МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ), РАСПОЛОЖЕННЫМИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 N 1293,
от 26.01.2016 N 50)

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 12.11.2008 N 704-130 "О разграничении полномочий Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и Правительства Санкт-Петербурга в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Санкт-Петербурга" Правительство Санкт-Петербурга постановляет:

1. Утвердить Методику расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге.

1-1. Установить максимальный размер платы за пользование в течение одного часа одним парковочным местом на парковке, расположенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и используемой на платной основе, на 2015-2016 годы:

(в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 26.01.2016 N 50)

для легковых транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями, а также двухколесных транспортных средств категорий "А" и "М" в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" - 30 руб.;

для транспортных средств категории "В" в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" - 100 руб.;

для транспортных средств иных категорий в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" - 150 руб.

Максимальный размер платы за пользование в течение одного часа одним парковочным местом на парковке, расположенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, на последующие годы устанавливается Правительством Санкт-Петербурга с учетом индекса потребительских цен, применяемого при формировании бюджета Санкт-Петербурга на соответствующий финансовый год и плановый период.

(п. 1-1 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 N 1293)

2. Внести изменение в Положение о Комитете по тарифам Санкт-Петербурга, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 N 1346 "О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга", исключив пункт 3.7-8.

3. Комитету по тарифам Санкт-Петербурга в течение четырех месяцев со дня

вступления постановления в силу установить размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, в соответствии с Методикой, указанной в пункте 1 постановления.

4. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга до 01.10.2014 представить на рассмотрение Правительства Санкт-Петербурга предложения о порядке внесения платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Албина И.Н.

(в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 26.01.2016 N 50)

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Санкт-Петербурга
Г.С.Полтавченко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Санкт-Петербурга
от 23.06.2014 N 544

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ ПАРКОВКАМИ
(ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ), РАСПОЛОЖЕННЫМИ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 N 1293)

1. Настоящая Методика утверждена в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Законом Санкт-Петербурга от 12.11.2008 N 704-130 "О разграничении полномочий Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и Правительства Санкт-Петербурга в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Санкт-Петербурга" и устанавливает основные правила расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге.

2. Основные понятия, используемые в настоящей Методике, применяются в значениях, определенных в правовых актах Правительства Санкт-Петербурга о порядке создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге.

3. Размер платы за пользование парковками (парковочными местами), рассчитываемый на основании настоящей Методики, должен обеспечивать достижение следующих целей:

снижение уровня загрузки движением улично-дорожной сети, в первую очередь в центральной части Санкт-Петербурга;

обеспечение доступности парковочных мест;

обеспечение дополнительных поступлений в бюджет Санкт-Петербурга.

4. Расчет размера платы за пользование парковочным местом на парковке, используемой на платной основе, осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{п} = T_{б} \times K_{з} \times K_{д} \times K_{с} \times K_{к},$$

где:

$T_{п}$ - размер платы;

$T_{б}$ - базовый размер платы;

$K_{з}$ - коэффициент зоны;

$K_{д}$ - коэффициент дня недели;

$K_{с}$ - коэффициент времени суток;

$K_{к}$ - коэффициент категории транспортного средства.

5. Базовый размер платы ($T_{б}$) представляет собой размер платы за нахождение на

одном парковочном месте в течение одного часа одного транспортного средства категории "В". Величина базового размера платы, а также коэффициенты, указанные в пунктах 4, 10 и 11 настоящей Методики, утверждаются Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга.

6. Для применения коэффициента зоны (Кз) при расчете платы за пользование парковочным местом на парковке, используемой на платной основе, устанавливаются следующие примерные зоны:

зона 1 включает автомобильные дороги общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень загрузки парковочного пространства на проезжей части которых в рабочие дни в период с 8 час. до 20 час. превышен в среднем не менее чем на 50 процентов;

зона 2 включает автомобильные дороги общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень загрузки парковочного пространства на проезжей части которых в рабочие дни в период с 8 час. до 20 час. превышен в среднем более чем на 15 процентов, но менее чем на 50 процентов;

зона 3 включает автомобильные дороги общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень загрузки парковочного пространства на проезжей части которых в рабочие дни в период с 8 час. до 20 час. превышен в среднем не более чем на 15 процентов;

зона 4 включает автомобильные дороги общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень загрузки парковочного пространства на проезжей части которых в рабочие дни в период с 8 час. до 20 час. равен расчетному либо ниже него.

(п. 6 в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 N 1293)

7. Для применения коэффициента дня недели (Кд) при расчете платы за пользование парковочным местом на парковке, используемой на платной основе, устанавливаются следующие дни, определяемые в соответствии с трудовым законодательством:

рабочие дни;

выходные и нерабочие праздничные дни.

8. Для применения коэффициента времени суток (Кс) при расчете платы за пользование парковочным местом на парковке, используемой на платной основе, устанавливаются следующие периоды суток:

с 8 час. до 20 час.;

с 20 час. 01 мин. до 7 час. 59 мин.

9. Для применения коэффициента категории транспортного средства (Кк) при расчете платы за пользование парковочным местом на парковке, используемой на платной основе, устанавливаются следующие категории транспортных средств:

категория 1 - легковые транспортные средства, приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, а также двухколесные транспортные средства категорий "А" и "М" в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

категория 2 - транспортные средства категории "В" в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

категория 3 - транспортные средства иных категорий в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения".

10. Расчет размера платы за пользование парковочными местами на парковках, используемых на платной основе, для жителей осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{ж} = T_{о} \times K_{ж},$$

где:

$T_{ж}$ - размер годовой льготной платы, уплачиваемой жителем за пользование парковочным местом на парковке, используемой на платной основе;

$T_{о}$ - размер платы за пользование парковочным местом в период с 8 час. до 20 час. в течение года ($T_{п} \times 12 \times$ количество дней в году);

(в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 N 1293)

$K_{ж}$ - поправочный коэффициент, снижающий $T_{о}$ для жителей.

11. Расчет размера единовременного авансового платежа за пользование парковочными местами на парковках, используемых на платной основе, на длительный период (месяц или год) осуществляется в соответствии со следующими формулами:

1) единовременный авансовый платеж за месяц: $T_{а} = (T_{о}/12) \times K_{м}$,

2) единовременный авансовый платеж за год: $T_{а} = T_{о} \times K_{г}$,

где:

$T_{а}$ - размер единовременного авансового платежа;

$T_{о}$ - размер платы за пользование парковочным местом в период с 8 час. до 20 час. в течение года ($T_{п} \times 12 \times$ количество дней в году);

$K_{м}$ - понижающий коэффициент для единовременного авансового платежа за пользование парковочным местом в течение месяца;

$K_{г}$ - понижающий коэффициент для единовременного авансового платежа за пользование парковочным местом в течение года.

(п. 11 в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 N 1293)
