

**Технические характеристики троллейбусов, приобретаемых для государственных
нужд Санкт-Петербурга в 2015 году.**

№ п/п	Наименование показателя	Характеристики товара
1	Длина троллейбуса	Не более 12650 мм
2	Ширина троллейбуса	Не более 2550 мм
3	Высота троллейбуса	Не более 3500 мм
4	Габаритная высота кузова в зоне бортов	Не более 3100 мм
5	База	Не менее 5900 мм и не более 6200 мм
6	Снаряженная масса	Не более 12 т
7	Полная масса	Не более 18 т
8	Количество мест для сидения	Не менее 22 чел.
9	Пассажировместимость	Не менее 100 чел.
10	Углы въезда/съезда	Не менее 6 гр.
11	Высота подножек от уровня дороги (низкого пола)	Не более 360 мм
12	Площадь низкого пола	100%
13	Дорожный просвет при максимальной нагрузке	Не менее 140 мм
14	Автономный ход троллейбуса с номинальной нагрузкой и включенным гидроусилителем	Не менее 150 м
15	Расход электроэнергии на тягу	Не более 80 вт час/т км
16	Конструкционная скорость	Не менее 70 км/ч
17	Установившаяся скорость при движении с технически допустимой максимальной массой, при номинальном напряжении контактной сети, на прямолинейном горизонтальном участке пути с уклоном не более $\pm 0,3\%$	Не менее 60 км/ч
18	Скорость изменения ускорения при пуске и замедления при служебном торможении	Не менее 1,5 м/с ²
19	Время разгона при максимальной технической массе и номинальном напряжении в контактной сети, при движении на прямолинейном горизонтальном участке пути с уклоном не более $\pm 0,3\%$ до 40 км/ч	Не более 15 с
20	Мощность двигателя	Не менее 170 кВт
21	Порог срабатывания системы контроля тока утечки	3 мА
22	Напряжение аккумуляторной батареи	24 В
23	Высота опускания токоприемников над уровнем крыши	Не менее 0,5 м
24	Высота расположения нижней ступеньки лестницы заднего борта от уровня дороги (в разобранном состоянии).	Не более 350 м
25	Компрессор.	винтовой с асинхронным двигателем в моноблочном исполнении
26	Функция понижения пола на остановках (книлинг)	Предусмотрена
27	Привод дверей	Пневматический с электрическим управлением и системой антизажима.
28	Шины	«Всесезонные»
29	Тяговый преобразователь	на базе IGBT транзисторов

29	Тяговый преобразователь	на базе IGBT транзисторов
30	Двигатель	асинхронный, закрытого типа, обдуваемый наружным вентилятором, степень защиты по ГОСТ 14251-96.
31	Токовая защита	автоматическими выключателями в высоковольтных и низковольтных цепях
32	Токоприемники	с ударопрочным изоляционным покрытием штанг.
33	Штангоуловители	Пневматические или гидравлические
34	Балкончики для ограничения опускания токоприемников	Предусмотрены
35	Статический преобразователь напряжения и необслуживаемая аккумуляторная батарея.	Установлены
36	Информационная система в составе:	<ul style="list-style-type: none"> - автоинформатор; - громкоговорящая связь через микрофон; - передний, боковой и задний электронные маршрутные указатели; - салонное табло (бегущая строка); - мониторы; - мультимедиа плеер. <p>Передний указатель с отображением информации о текущем номере маршрута (наименовании начального и конечного остановочных пунктов маршрута).</p> <p>Боковой указатель с отображением информации о текущем номере маршрута, наименовании начального и конечного остановочных пунктов маршрута, название следующей остановки.</p> <p>Задний указатель с отображением информации о текущем номере маршрута.</p> <p>Салонное табло с отображением названия текущей и следующей остановки и дополнительной информации, синхронизированной с речевыми сообщениями.</p> <p>Мониторы диагональю 21 дюйм в салоне в количестве 3 ед. с управлением из кабины и отображением рекламной и пр. информации со съемного носителя объемом 4 Гб.</p>
37	Система электронного контроля оплаты проезда (БО СЭКОП) в составе:	<ul style="list-style-type: none"> - Системного блока (СБ) с комплектом ключей замка фиксации СБ в гнезде установки на ТС и кабелем питания с предохранителем – содержит блок питания, бортовой компьютер (БК), Беспроводной сетевой адаптер (БСА) и предназначен для обеспечения электропитания БО СЭКОП, информационного обмена с УсР, ИУсР и КВ, хранения информации, формирования сигналов для передачи информации в АРМ «Перевозчик» - Консоли водителя (КВ) (с внутренним (аппаратным) программным обеспечением) - Интерфейсного стыковочного кабеля RS-232, для соединения с СБ – предназначена для индикации информации, формируемой СБ, и

		<p>передачи управляющих сигналов в СБ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внешней антенны беспроводного стандарта IEEE 802.11g с кабелем для соединения с СБ – предназначена для приема-передачи радиосигналов. - Устройств регистрации (УСР) – предназначены для идентификации и информационного обмена с электронными билетами (ЭБ) и технологическими смарт-картами в количестве 6 ед. - Информационное устройство регистрации (ИУСР) – предназначено для приема, аутентификации и информационного обмена с ЭБ и технологическими смарт-картами, а также отображения информации об ЭБ.
38	Система навигации	<p>с возможностью определения текущего местоположения троллейбуса и передачи данных и их сохранении в энергонезависимой памяти о географических координатах, идентификационном абонентском номере на сервер по GPRS каналу, возможностью работы в глобальных навигационных спутниковых системах ГЛОНАСС/GPS, с возможностью сотовой голосовой связи стандарта GSM 900/1800.</p>
39	Система видеонаблюдения в составе:	<ul style="list-style-type: none"> - видеорегистратора с хранением информации 120 час.; - видеокамер для наблюдения за обстановкой спереди троллейбуса, за дверьми салона по правому борту, за дверьми салона изнутри; - комплекта установочных кабелей; - программное обеспечения для оперативного получения информации работниками парка.
40	Диагностическая система	<p>с контролем и запоминанием параметров: тока, в/в и н/в напряжения, скорости, положения органов управления</p>
41	Цифровой прибор с измерением тока утечки.	<p>обеспечивающий автоматическое выключение силовой цепи. Прибор включается автоматически при включении низковольтной цепи троллейбуса</p>
42	Освещение	люминисцентное
43	Антиблокировочная система тормозов.	Предусмотрена
44	Система осушки воздуха пневмосистемы.	Предусмотрена
45	Отопление салона и кабины	Калориферное
46	Кондиционер	в кабине и салоне с функцией приточной вентиляции и распределителем воздуха по салону через боковые панели.
47	Кресло водителя	с электрообогревом
48	Боковые стекла кабины	с электроподогревом
49	Зеркала	с электроподогревом, дистанционным управлением и возможностью складывания
50	Солнцезащитный экран (регулируемая шторка) в кабине.	Предусмотрена
51	Стеклоочистители	с 3 режимами работы, в том числе прерывистым.

52	Кузов	Цельнометаллической конструкции
53	Наружная обшивка кузова	Оцинкованный лист или пластиковые панели
54	Внутренняя обшивка кузова и кабины	из пластика светлых, насыщенных тонов.
55	Неметаллическая обшивка переднего и заднего бортов и бамперы	из отдельных, заменяемых при повреждении секций
56	Антикоррозионная обработка кузова, включая внутренние полости.	Предусмотрена
57	Покрытие	пола износостойкое, не скользкое в сухом и влажном состоянии серого цвета.
58	Покрытие ступеней лестницы заднего борта	противоскользкое
59	Надколесные арки	из коррозионно-стойких материалов
60	Остекление	Тонированное, вклеенное с форточками
61	Сидения	с обивкой повышенной прочности и с рукояткой для стоящих пассажиров
62	Поручни салона	с изоляционным покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова
63	Площадка, расположенная у средней двери обеспечивает возможность размещения детской коляски, инвалидной коляски с креплением или крупногабаритного груза	Предусмотрена
64	Пандус, обеспечивающий посадку пассажиров с детскими колясками, пассажиров с ограниченной подвижностью	Предусмотрен
65	Размеры основания площадки у средней двери для размещения коляски «ШхД»	1,0x0.6 м
66	Водоотлив с крыши	Предусмотрен
67	Место кондуктора	с индивидуальным обогревом и дополнительной перегородкой от двери.
68	Окраска кузова в соответствии с фирменным стилем СПб ГУП «Горэлектротранс»	Произведена
69	<ul style="list-style-type: none"> - место для хранения уборочного инвентаря, аптечки, знака аварийной остановки, противооткатных башмаков (в кабине), огнетушителей (в кабине и в салоне на передней площадке), ящика для инструмента; - место для хранения верхней одежды водителя и личной сумки; - устройство запора дверей при хранении троллейбуса; - штатные места для размещения рекламной информации (по согласованию с заказчиком в течение 10 календарных дней с даты заключения контракта и предоставления поставщиком планировки салона троллейбуса). 	Предусмотрено
70	Дополнительная информация	в виде надписей и пиктограмм, поясняющих порядок пользования троллейбусом, его устройствами и системами безопасности.
71	Одиночный ЗиП в составе:	<ul style="list-style-type: none"> - набор спец.ключей; - запасное колесо

Начальник СПС



А.Ю.Ковешников