



**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ПРИ ГУБЕРНАТОРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

191060, Санкт-Петербург, Смольный  
Тел.: 274-10-22, 576-81-82  
тел.: 576-77-11

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10.04.2008 № 1/2008

Санкт-Петербург,  
Смольный

Сегодня в дорожно-транспортной сфере Санкт-Петербурга существует множество проблем и нерешенных вопросов.

Состояние аварийности за 2 месяца 2008 года по сравнению с аналогичным периодом 2007 года следующее:

Количество ДТП – 1175 (-162).  
Погибло людей – 101 (-3),  
в т.ч. детей – 4 (+3).  
Ранено людей – 1312 (-202),  
в т.ч. детей – 95 (-8),  
тяжесть последствий – 7,1 (+0,7).

Анализ аварийности показывает, что обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом не улучшается, количество погибших людей снизилось, раненых людей, в том числе детей уменьшилось, погибших детей возросло.

Состояние аварийности в городе стабилизировать в полной мере не удастся.

Вызывает тревогу рост количества дорожно-транспортных происшествий в Санкт-Петербурге на маршрутном автобусном транспорте и связанное с ними увеличение числа пострадавших в них людей.

В 2007 году в Санкт-Петербурге произошло 48 дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов, принадлежащих организациям, имеющим лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров по Российской Федерации.

90% дорожно-транспортных происшествий совершили организации, которые осуществляют перевозку пассажиров на коммерческой и социальной маршрутной сети города: ОАО «Третий парк» – 17 ДТП, ООО «Питеравто» – 12 ДТП, ГУП «Пассажиравтотранс» – 6 ДТП, ООО «ПТК» – 5 ДТП, ООО «Вест-Сервис» – 4 ДТП, ЗАО «Такси-2» – 1 ДТП.

В них пострадало 86 человек (1 – погиб и 85 ранено).

Обращает на себя особое внимание состояние аварийности в организациях ОАО «Третий парк» и ООО «Питеравто». Из общего количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, совершенных по вине водителей лицензируемого пассажирского транспорта в 2007 году, 63% приходится на эти организации.

В наступившем году ситуация резко ухудшилась – только за два месяца (январь-февраль) и начало марта 2008 года произошло 19 ДТП с пострадавшими, по вине водителей ОАО «Третий парк» – 11 ДТП и ООО «Питеравто» – 8 ДТП. Пострадало 31 человек, из них: погибло 3, ранено 28 человек.

5 марта 2008 года произошло ДТП с тяжкими последствиями по вине водителя автобуса, принадлежащего ООО «Питеравто», в результате которого погибло 2 человека, а 10 получили ранения различной степени тяжести.

В ходе проверок, проведенных СЗМУ ГАДН в ОАО «Третий парк» в 2007 – начале 2008 гг. неоднократно выявлялись случаи нарушения водителями автопредприятия режима труда и отдыха при работе на маршрутах.

По состоянию на январь 2008 года на территории Санкт-Петербурга зарегистрировано 23 757 ед. автобусов, из них перевозками пассажиров на маршрутной сети города заняты около 5 тыс.ед.

За 2 месяца 2008 года в Санкт-Петербурге зарегистрировано 66 (-1) дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих маршрутные пассажирские перевозки, из них 31 (+16) ДТП по вине водителей указанной категории транспорта, в которых погибло 5 (+5) и получили ранения 44 (+26) человека.

Для принятия мер Управлением Госавтоинспекции в 2007-2008 годах в адрес Комитета по транспорту было адресовано шесть обращений «О выявленных Госавтоинспекцией нарушениях законодательства РФ, действующего в сфере ОБДД должностными лицами и водителями пассажирских автопредприятий, осуществляющих маршрутные пассажирские перевозки»:

Информация ГИБДД Комитетом по транспорту остается без внимания.

Анализ состояния пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге и статистика аварийности требует срочных и жестких мер к руководителям организаций, осуществляющих коммерческие перевозки со стороны Комитета по транспорту, УГИБДД, Северо-Западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора, других организаций.

Проведение государственного технического осмотра транспортных средств – важнейший элемент безопасности дорожного движения.

В Санкт-Петербурге эффективно действует городская система пунктов технического осмотра – всего 76 действующих диагностических линий.

Успешно действует автоматизированная информационная система (АИС).

Следует продолжить работу Экспертной комиссии по проверке ПТО на соблюдение требований нормативных документов, периодически организовывать занятия по повышению профессионального мастерства с экспертами ПТО юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Санкт-Петербурга.

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения маломобильных групп населения в Санкт-Петербурге требуют безотлагательных мер.

В городе большое количество инвалидов, а также пенсионеров преклонного возраста.

Однако, вопросы парковки транспортных средств инвалидов, установка на светофорных объектах системы «Триоль» для слепых и слабовидящих, снижение высоты бордюрного камня на пешеходных переходах, работа с инвалидами и пожилыми гражданами в Санкт-Петербурге организованы крайне недостаточно.

Комитету по труду и социальной защите населения совместно с заинтересованными Комитетами (Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, Комитет по транспорту, Комитет по здравоохранению и т.д.), администрациями районов Санкт-Петербурга, муниципальными образованиями, Управлением ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, другими организациями необходимо подготовить свои предложения в План мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения маломобильных групп населения в Санкт-Петербурге на 2009-2012 годы с соответствующим финансированием и направить эти предложения в Комитет по вопросам законности, правопорядка и безопасности.

13-14 февраля 2008 года произведена проверка работы Комиссии по ОБДД администрации Московского района Санкт-Петербурга.

Состояние аварийности в Московском районе за 2 месяца 2008 года по сравнению с аналогичным периодом 2007 года следующее:

Количество ДТП – 88 (-12).

Погибло людей – 8 (-10).

Ранено людей – 105 (+3),

тяжесть последствий – 7,1,

погибло детей – 1 (+1).

ранено детей – 8 (+4).

В целом работу Комиссии по ОБДД Московского района по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения можно оценить как удовлетворительную.

Заслушав и обсудив выступления председателя Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности, заместителя председателя Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга Богданова Л.П., начальника отдела Северо-Западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Орловой Н.Н., председателя Комитета по транспорту Дацюка А.М., заместителя начальника Управления ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Черных В.А., 1-го заместителя генерального директора ОАО «Третий парк» Богданова М.В., заместителя генерального директора ООО «Питеравто» Паскипарта Л.Г., президента Ассоциации организаций, осуществляющих технический контроль и диагностику автотранспортных средств, Кравченко П.А., начальника управления Комитета по труду и социальной защите населения Чеминава Т.В., директора Санкт-Петербургского государственного учреждения «Мониторинговый центр» Комитета по информатизации и связи Щемелева Г.Г., первого заместителя главы – председателя Комиссии по ОБДД Московского района Санкт-Петербурга Ушакова В.Н., главного специалиста Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Малеткина В.М., а также других выступающих, в целях обеспечения безопасности дорожного движения всех его участников, снижения количества ДТП и тяжести их последствий, сохранения жизни и здоровья жителей города, иностранных туристов, гостей и особенно детей, Комиссия по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга

## **ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Принять к сведению информацию Орловой Н.Н., Дацюка А.М., Черных В.А., Богданова М.В., Паскипарта Л.Г. о принимаемых мерах по обеспечению в Санкт-Петербурге безопасности дорожного движения при организации пассажирских перевозок и эксплуатации общественного транспорта.

2. Комитету по транспорту:

2.1. Совместно с заинтересованными организациями рассмотреть на межведомственной комиссии по транспорту выполнение условий конкурса ООО «Питеравто» и ОАО «Третий парк» и внести соответствующие предложения о возможности дальнейшего допуска этих перевозчиков к обслуживанию маршрутов, предусмотрев альтернативные варианты транспортного обслуживания населения.

Срок: 15.05.2008.

2.2. При необходимости пересмотреть условия конкурсов, ужесточив требования к участникам конкурсов в части выполнения условий безопасности перевозок.

Срок: 25.05.2008.

2.3. Совместно с компетентными структурами внести предложения по упорядочению допуска к работе водителей-мигрантов на автобусных маршрутах Санкт-Петербурга. Подготовить соответствующую документацию (Положение или Инструкцию по допуску водителей-мигрантов к работе на маршрутах города).

Срок: 30.05.2008.

2.4. Для обеспечения требований безопасности дорожного движения при осуществлении денежных расчетов с пассажирами обязать перевозчиков ввести должность кондуктора при эксплуатации автобусов класса МЗ.

Срок: 25.05.2008.

На автобусах малой вместимости плату за проезд принимать только на остановках.

Срок: постоянно.

2.5. Ускорить принятые меры по замене автобусов малой вместимости на автобусы повышенной вместимости на маршрутной сети города.

Срок: по плану Комитета.

2.6. Совместно с Управлением ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, другими организациями ужесточить контроль выполнения Правил дорожного движения водителями предприятий, осуществляющих пассажирские коммерческие перевозки автобусами.

Срок: постоянно.

2.7. Совместно с Управлением ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СЗМУ ГАДН, другими заинтересованными организациями принять в соответствии с существующим законодательством меры по прекращению деятельности нелегальных перевозчиков.

Срок: постоянно.

О принятых мерах информировать Комиссию по ОБДД 10 числа каждого месяца.

3. Признать работу генерального директора ОАО «Третий парк» Дьяковского В.С. и генерального директора ООО «Питеравто» Карелина С.Ф. в части обеспечения безопасности дорожного движения на автобусных маршрутах своих предприятий неудовлетворительной.

4. ООО «Питеравто» и ОАО «Третий парк»:

4.1. Подготовить план мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами и исключению случаев нарушений норм и требований действующего законодательства в этой сфере.

План мероприятий направить в Комиссию по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга и в Комитет по транспорту.

Срок: 15.05.2008.

4.2. Рекомендовать совместно с другими перевозчиками организовать курсы по подготовке водителей категории «Д», диспетчеров, мастеров ОТК, начальников колон, механиков и специалистов других специальностей при необходимости.

5. Принять к сведению выступления Черных В.А. – заместителя начальника Управления ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Кравченко П.А. – президента Ассоциации организаций, осуществляющих технический контроль и диагностику автотранспортных средств о результатах проведения государственного технического осмотра транспортных средств в Санкт-Петербурге в 2007 году.

5.1. В целях координации деятельности пунктов технического осмотра (ПТО) транспортных средств по созданию условий, обеспечивающих гарантированное нормативное качество проведения контрольно-диагностических работ при ГТО, рекомендовать Ассоциации организаций, осуществляющих технический контроль и диагностику транспортных средств на базе созданных и реализуемых его возможностей разработку, внедрение на ПТО и сопровождение системы обеспечения качества указанных работ на принципах саморегулирования.

Срок: постоянно.

6. Комитету по вопросам законности, правопорядка и безопасности:

6.1. Поручить Экспертной комиссии продолжить работу по проверке ПТО юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на соблюдение требований нормативных документов, регламентирующих проверку технического состояния транспортных средств при гостехосмотре.

Срок: по плану Экспертной комиссии.

6.2. Рекомендовать Институту безопасности дорожного движения организовать проведение занятий по повышению профессионального мастерства с экспертами ПТО юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Санкт-Петербурга.

Срок: по графику Института БДД.

6.3. Предложить станциям контроля (ПТО), вошедшим в состав городской системы ГТО, дополнительно к федеральным требованиям к их производственной базе учесть рекомендации городской Конкурсной комиссии по улучшению их эстетических параметров и комфортных условий по обслуживанию клиентов.

Срок: до 01.06.2008.

7. Принять к сведению выступление Чеминава Т.В. – начальника Управления социального обслуживания населения Комитета по труду и социальной защите населения «Об основных направлениях деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения маломобильных групп населения в Санкт-Петербурге».

8. Комитету по труду и социальной защите населения:

8.1. В целях создания благоприятных условий и обеспечения безопасности дорожного движения для свободного перемещения граждан с ограниченными возможностями на территории Санкт-Петербурга в повседневной жизни.

8.2. Совместно с Комитетом по вопросам законности, правопорядка и безопасности, Комитетом по транспорту, Комитетом по благоустройству и дорожному хозяйству, Комитетом по здравоохранению, Комитетом по культуре, Комитетом по печати и взаимодействию со средствами массовой информации, Жилищным комитетом, Управлением ГИБДД, администрациями районов Санкт-Петербурга, другими заинтересованными организациями направить свои предложения в План мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 2009-2012 годы, в которых предусмотреть:

- организацию специальных мест парковки транспортных средств, управляемых инвалидами, вблизи объектов инфраструктуры;

- формирование адресной программы оснащения перекрестков уличной дорожной сети с действующими и вновь вводимыми светофорными объектами дополнительными устройствами звукового сопровождения для безопасного передвижения инвалидов по зрению и слабовидящих граждан;

- увеличение количества подвижного состава для эксплуатации на социальных маршрутах общественного городского транспорта, доступного для граждан с ограниченными возможностями.

Срок: 20.04.2008.

9. Принять к сведению информацию Щемелева Г.Г. – директора Санкт-Петербургского государственного учреждения «Мониторинговый центр» Комитета по информатизации и связи «Об использовании в целях повышения безопасности дорожного движения анализа дорожной обстановки на участках, оборудованных системами видеонаблюдения в рамках автоматизированной информационной системы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности».

9.1. Рекомендовать Комитетам Правительства Санкт-Петербурга, администрациям районов Санкт-Петербурга, муниципальным образованиям использовать материалы видеонаблюдения (в местах установки видеонаблюдения) в своей работе по повышению безопасности дорожного движения на подведомственных территориях.

Срок: постоянно.

10. Принять к сведению информацию Ушакова В.Н. – первого заместителя главы администрации, председателя Комиссии по ОБДД Московского района Санкт-Петербурга «О принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения Комиссией по ОБДД администрации Московского района Санкт-Петербурга».

10.1. Признать работу Комиссии по ОБДД администрации Московского района Санкт-Петербурга удовлетворительной.

10.2. Устранить замечания, изложенные в акте по проверке работы Комиссии по ОБДД Московского района Санкт-Петербурга.

Срок: 20.05.2008.

