



**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПРИ ГУБЕРНАТОРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Смольный, Санкт-Петербург, 191060

тел.576-77-11, 571-81-82

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.03.2007 № 1/2007

Санкт-Петербург,
Смольный

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга (далее – Комиссия) отмечает, что сложившаяся в Санкт-Петербурге обстановка с аварийностью в 2006 году по-прежнему характеризуется как сложная.

Состояние аварийности за 12 месяцев 2006 года по сравнению с аналогичным периодом 2005 года следующее:

Количество ДТП – 8866 (+416).

Погибло людей – 752 (+21),

в т.ч. детей – 15 (+2).

Ранено людей – 10155 (+513),

в т.ч. детей – 764 (-32),

тяжесть последствий – 6,9 (-0,1).

Состояние аварийности за январь 2007 года по сравнению с январем 2006 года следующее:

Количество ДТП – 686 (+81).

Погибло людей – 70 (+25),

в т.ч. детей – 0 (0).

Ранено людей – 778 (+68),

в т.ч. детей – 56 (+15).

Анализ аварийности за 2006 год показывает, что обстановка с дорожно-транспортным травматизмом ухудшилась, количество погибших людей, в том числе детей увеличилось, количество раненых людей возросло.

Продолжается рост ДТП.

Состояние аварийности в городе стабилизировать в полной мере не удалось.

Первое полугодие 2006 года проходило под знаком подготовки к саммиту «Большой восьмерки», открытие которого состоялось 15 июля 2006 года.

Вся работа органов исполнительной власти, Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга, таких организаций как Управление ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ОАО «Октябрьская железная дорога», аэропорт «Пулково» и других планировалась с учетом обеспечения безопасности участников саммита, в том числе и обеспечения безопасности дорожного движения.

С учетом, что в 2005 году обстановка с аварийностью характеризовалась как сложная, в преддверии саммита для стабилизации аварийности, более комфортных условий для всех участников дорожного движения были запланированы первоочередные мероприятия для их реализации в 2006 году.

В целях оперативного решения вопросов по выполнению первоочередных мероприятий в 2006 году 27.02.2006 на заседании Комиссии по инициативе Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности организована рабочая группа для решения вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах, путепроводах и подходах к ним.

В 2006 году проведено 4 заседания Комиссии.

Анализ рассматриваемых вопросов на заседаниях Комиссии дает основание сделать вывод, что основная работа Комиссии в 2006 году была направлена:

- на стабилизацию аварийности в Санкт-Петербурге по всем показателям;
- на обеспечение безопасности пассажирских перевозок автобусами организованных групп детей и туристов;
- на безопасность пассажирских перевозок транспортными средствами;
- на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- на обеспечение безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах и путепроводах, расположенных в черте города;
- на улучшение работы автошкол;
- на выполнение плана работы Комиссии по ОБДД на 2006 год, который практически выполнен;
- на работу с Комиссиями по ОБДД администраций районов Санкт-Петербурга.

Работу Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга в 2006 году можно признать как вполне удовлетворительную.

Задачи Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга на 2007 год:

- выполнить план работы Комиссии на 2007 год в полном объеме;
- содействовать стабилизации аварийности в городе совместно с Комитетом по вопросам законности, правопорядка и безопасности, Управлением ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области, другими организациями;

- содействовать в выполнении программ, принятых Правительством Российской Федерации, Правительством Санкт-Петербурга и др.;
- принять участие в практическом выполнении принятой Концепции по ОБДД в Санкт-Петербурге на 2006-2008 годы;
- оказать практическую помощь в работе Комиссий по ОБДД администраций районов Санкт-Петербурга;
- совместно с заинтересованными организациями определить орган исполнительной власти ответственный за организацию безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге;
- определить роль комиссий по ОБДД администраций районов в разрешении проблем заторовых ситуаций на подведомственных территориях. Разработать план мероприятий по снижению транспортных «пробок»;
- решить все вопросы, связанные с перевозкой автобусами организованных групп детей и туристов;
- продолжить работу по профилактике аварийности на маршрутных автобусных перевозках пассажиров;
- добиться планомерной, постоянной работы в средствах массовой информации по пропаганде соблюдения Правил дорожного движения всеми его участниками;
- добиться от Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации использования социальной рекламы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге;
- организовать выполнение всех поручений вице-губернатора Санкт-Петербурга – председателя Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга и его заместителя – председателя Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности.

Заслушав и обсудив выступления вице-губернатора Санкт-Петербурга – председателя Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга Тихонова В.В., председателя Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности – заместителя председателя Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга Богданова Л.П., заместителя начальника Управления ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области Гранева В.А., первого заместителя главы администрации Калининского района, председателя Комиссии по ОБДД Калининского района Арефьева И.Ю., начальника отдела развития инфраструктуры туризма Управления по туризму Комитета по инвестициям и стратегическим проектам Исаева Н.Г., первого заместителя председателя Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству Антонова В.С., главного инженера Санкт-Петербургского ГУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» Мушты В.Н., генерального директора СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Михайлова В.А., а также других выступающих, в целях обеспечения безопасности дорожного движения всех

его участников, снижения количества ДТП и тяжести их последствий, сохранения жизни и здоровья граждан города, иностранных туристов, гостей и особенно детей, Комиссия по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить отчет о проделанной работе Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга в 2006 году.

2. Принять к сведению информацию заместителя начальника Управления ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области о состоянии аварийности в Санкт-Петербурге в 2006 году и задачах по обеспечению безопасности дорожного движения на 2007 год.

3. Принять к сведению отчет председателя Комиссии о работе Комиссии по ОБДД администрации Калининского района Санкт-Петербурга в 2006 году и мерах, принимаемых Комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения на подведомственной территории.

3.1. Обратить внимание главы администрации Калининского района Санкт-Петербурга на значительное увеличение количества ДТП погибших и раненых людей в 2006 году по сравнению с 2005 годом.

3.2. Комиссии по ОБДД администрации района на своем заседании рассмотреть состояние аварийности и принять дополнительные меры по стабилизации аварийности на подведомственной территории.

План дополнительных мероприятий представить в Комиссию по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга.

Срок: 15.04.2007.

4. Принять к сведению информацию Исаева Н.Г. и Михайлова В.А. о работе по реализации пунктов постановлений Комиссии по обеспечению безопасности перевозок организованных групп туристов и детей автобусами.

4.1. Обратить внимание заместителя председателя Комитета по инвестициям и стратегическим проектам – начальника Управления по туризму Орджоникидзе М.М. на невыполнение в установленные сроки пунктов постановлений Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга в части, касающейся Управления по туризму.

5. Принять к сведению информацию Мушты В.Н., Антонова В.С., Гранева В.А. о транспортных заторовых ситуациях на улицах и дорогах Санкт-Петербурга и мерах по их ликвидации.

5.1. Отметить, что принимаемые меры, в том числе организованная работа нарядов ДПС строевых и районных подразделений ГИБДД в местах концентрации ДТП, работа в утренние и вечерние часы по рассредоточению

транспорта в местах его скопления на наиболее оживленных перекрестках города не снижают количество транспортных заторовых ситуаций.

По-прежнему продолжительное время не решается вопрос электроснабжения вновь построенных и реконструированных светофорных объектов:

Санкт-Петербургское шоссе – ул.Нахимова;
проспект Обуховской Обороны – пр.Елизарова;
Северный пр. – проспект Художников (построен – 2005 г.);
Учительская ул. – ул.Д.Бедного (построен – 2005 г.);
Северный пр. – ул.Вавиловых (построен – февраль 2006 г.);
Кондратьевский пр. – ул.Минеральная (построен – май 2006 г.);
Караваевская ул., дом 35 (построен в октябре 2005 г.);
ул.Маршала Казакова – ул.Котина (построен – 2005);
ул.Маршала Захарова и пр.Кузнецова (построен – 2005);
ул.Рихарда Зорге и пр.Кузнецова (построен – 2005);
ул.Партизана Германа и ул.Отважных, д.10 (построен – 2006).

Отсутствуют постоянные источники подключения на 7 светофорных объектах.

Имеют место многократные отключения на длительный срок светофорных постов на улицах и дорогах города с интенсивным движением транспортных средств, например:

Витебский пр. – ул.Орджоникидзе;
ул.Кременчугская – Миргородская и другие.

6. Управлению ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

6.1. Обеспечить контроль за работой нарядов ДПС в местах транспортных заторовых ситуаций.

Срок: постоянно.

6.2. В местах парковки транспортных средств, создающих угрозу безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов, активно применять их эвакуацию.

Срок: постоянно.

6.3. Обеспечить контроль за соблюдением водителями автомобильного транспорта дорожных знаков 3.29; 3.30 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», «Стоянка запрещена по четным числам месяца» соответственно.

Срок: постоянно.

7. Комитету по транспорту совместно с ОАО «Ленэнерго», электроснабжающими организациями, другими заинтересованными структурами разработать и утвердить в установленном порядке

регламент по подключению к электроснабжению вновь построенных и реконструированных светофорных объектов.

Срок: 01.05.2007.

8. Комитету по вопросам законности, правопорядка и безопасности с целью рационального использования бюджетных средств Санкт-Петербурга, контроля качества применяемых светоотражающих пленок, конструкций и креплений вновь устанавливаемых или подлежащих к замене дорожных знаков, материалов дорожной разметки, световых элементов светофорных объектов создать рабочую группу Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга.

Срок: 15.04.2007.

9. Комитету по печати и взаимодействию со средствами массовой информации совместно с Управлением ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области подготовить серию передач на радио, телевидении и газетах по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения всех участников дорожного движения и особенно детей.

Срок: еженедельно.

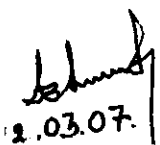
9. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

**Вице-губернатор Санкт-Петербурга –
председатель Комиссии по ОБДД
при Губернаторе Санкт-Петербурга**



В.В.Тихонов

Исп.: Левиев В.Л.
тел.: 576-77-11
т/ф: 274-10-22


2.03.07.

