



АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

193060, Санкт-Петербург, Смольный

тел.276-17-11, 311-81-82

16.04.2002 № 1/2002

Санкт-Петербург

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Дорожно-транспортная обстановка на территории Санкт-Петербурга за 12 месяцев 2001 года характеризуется как стабильная.

В городе произошло 5744 (-134) дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), в которых погибло 624 (-41) человека, в том числе 15 (-8) детей, ранено 6132 (-125) человека, в том числе 745 (-12) детей.

В 2001 году Комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга (далее – Комиссия по ОБДД) проведено 5 заседаний, принято 5 постановлений. Практически все пункты постановлений Комиссии по ОБДД, принятых в 2001 году выполнены.

Работа Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2001 году оценивается как удовлетворительная.

Однако за 3 месяца 2002 года увеличение количества дорожно-транспортных происшествий отмечено в 14 из 19 административных районах Санкт-Петербурга.

Наиболее существенный рост аварийности зафиксирован в Красногвардейском (105 (+51) ДТП), Красносельском (86 (+24) и Фрунзенском (97 (+24) административных районах Санкт-Петербурга.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что рост числа ДТП на территории Санкт-Петербурга объективно обусловлен не столько снижением транспортной дисциплины участников дорожного движения, сколько изменениями в организации дорожного движения на важнейших магистралях города.

Были закрыты на ремонт Троицкий мост и Охтинский мост, участки проспекта Стачек, набережной реки Фонтанки и Обводного канала, Пискаревского и Кондратьевского проспектов, Стартовой улицы и других магистралей Санкт-Петербурга.

Несмотря на сложную дорожно-транспортную обстановку в городе, заседания комиссий по ОБДД территориальных управлений отдельных административных районов Санкт-Петербурга проводятся редко или вообще не проводятся, как например в Петродворцовом, Курортном, Выборгском административных районах Санкт-Петербурга. Решения комиссий по ОБДД территориальных управлений носят формальный характер.

Серьезную озабоченность Комиссии по ОБДД вызывает отношение руководства федерального государственного унитарного предприятия «Октябрьская железная дорога Министерства путей сообщения Российской Федерации» в части обеспечения безопасности дорожного движения на путепроводах находящихся на балансе у предприятия.

Заслушав и обсудив доклад вице-губернатора Санкт-Петербурга – председателя Административного комитета, председателя Комиссии по ОБДД Марковой А.Б. по итогам работы Комиссии по ОБДД за 2001 год и задачам на 2002 год, а также доклад начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел Санкт-Петербурга и Ленинградской области (далее – УГИБДД) Бугрова С.И. о состоянии аварийности в Санкт-Петербурге за 12 месяцев 2001 года, 3 месяца 2002 года и задачах УГИБДД на 2002 год, информацию ответственного секретаря Комиссии по ОБДД Левиева В.Л. о проекте региональной программы обеспечения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 2001-2003 годы, в целях повышения эффективности работы Комиссии по ОБДД, комиссий по ОБДД территориальных управлений административных районов Санкт-Петербурга (далее – территориальные комиссии), УГИБДД других организаций, направленной на сохранение жизни и здоровья граждан, особенно детей, снижение числа ДТП и тяжести их последствий, создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия по ОБДД

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению доклад вице-губернатора Санкт-Петербурга – председателя Административного комитета, председателя Комиссии по ОБДД Марковой А.Б. по итогам работы Комиссии по ОБДД в 2001 году и задачам на 2002 год.

2. Утвердить основные положения проекта региональной программы обеспечения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 2001-2003 годы (далее – Программа) с учетом замечаний и предложений.

2.1. Предложить отраслевым территориальным исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга включить в планы работ мероприятия, способствующие реализации Программы.

3. Главам территориальных управлений административных районов Санкт-Петербурга:

3.1. Поручить территориальным Комиссиям до 01.06.2002 рассмотреть на своих заседаниях направления Программы, в части касающейся их компетенции и включить их в планы работы на 2002 год.

3.2. Принять участие в мероприятиях по проведению в Санкт-Петербурге с 1 по 8 июня 2002 года Всероссийского финального конкурса-соревнования «Безопасное колесо – 2002».

3.3. Для повышения эффективности работы территориальных комиссий считать необходимым определять приоритетные направления решения проблем, действительно представляющих реальную угрозу безопасности дорожного движения, исключить формализм при принятии решений, принимать их с учетом развития дорожно-транспортной обстановки.

4. Обратить внимание глав территориальных управлений Кронштадтского, Московского, Невского Петроградского административных районов Санкт-Петербурга на отсутствие 16.04.2002 на заседании Комиссии по ОБДД председателей и секретарей территориальных комиссий указанных административных районов Санкт-Петербурга.

5. Управлению государственной инспекции дорожного движения Главного управления внутренних дел Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

5.1. Совместно с Комиссией по ОБДД, Комитетом по образованию, Комитетом по культуре, Комитетом по молодежной политике, Комитетом по транспорту, Комитетом по физической культуре и спорту, Комитетом по печати и связям с общественностью, а также другими организациями подготовить до 10.05.2002 проект распоряжения губернатора Санкт-Петербурга «О проведении Всероссийского финального конкурса-соревнования «Безопасное колесо – 2002 года в Санкт-Петербурге».

5.2. Совместно с Комитетом по благоустройству и дорожному хозяйству, государственным учреждением «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», Комитетом по образованию, закрытым акционерным обществом «Еврознак АГ Санкт-Петербург» рассмотреть до 10.05.2002 целесообразность применения «устройства Лежачий полицейский» в местах расположения школ, учебных заведений, автозаправочных станций, других местах.

5.3. Совместно с Комитетом по образованию в целях предупреждения роста детского дорожно-транспортного травматизма в период окончания учебного года и начале летних каникул организовать с 20.05. по 08.06.2002 профилактическое мероприятие «Внимание! Дети!».

6. Назначить ответственным исполнителем проведения смотра-конкурса на лучшее обеспечение безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге в честь 300-летия Санкт-Петербурга Фонд обеспечения безопасности дорожного движения Санкт-Петербурга.

7. Обратить внимание председателя Комитета по транспорту Чумака А.И. на невыполнение в срок пункта 2 постановления Комиссии по ОБДД от 15.11.2001 № 5/2001.

8. Федеральному государственному унитарному предприятию «Октябрьская железная дорога Министерства путей сообщения Российской Федерации» (далее – ФГУП «Октябрьская железная дорога»):

8.1. Разработать и реализовать комплекс мер, направленных на ускорение проектирования и реконструкции путепроводов на пр.Александровской фермы, дороге Красное Село – Пушкин, Ташкентской улице.

Сроки проектирования и строительства доложить на очередном заседании Комиссии по ОБДД.


8.2. Обеспечить до 20.05.2002 выполнение текущего ремонта проезжей части Нефтяного, Цимбалинского и Обуховского путепроводов.

9. Внеочередное выездное заседание Комиссии по ОБДД провести по плану председателя Комиссии по ОБДД в Управлении ФГУП «Октябрьская железная дорога».

Секретариату согласовать с руководством ФГУП «Октябрьская железная дорога» место проведения заседания Комиссии по ОБДД.

10. Контроль за выполнением постановления остается за вице-губернатором Санкт-Петербурга – председателем Административного комитета, председателем Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга.

**Вице-губернатор Санкт-Петербурга –
председатель Административного комитета,
председатель Комиссии по обеспечению
безопасности дорожного движения
Администрации Санкт-Петербурга**

 А.Б.Маркова