



**АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

193060, Санкт-Петербург, Смольный

тел. 276-17-11, 311-81-82

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

15.11.2001 № 5/2001

Санкт-Петербург

Дорожно-транспортная обстановка на территории Санкт-Петербурга за 10 месяцев 2001 года характеризуется как стабильная.

В городе произошло 4 460 дорожно-транспортных происшествий (-68), в которых погибло 498 человек (-2), в том числе детей 15 (-3), ранено 4 795 (-48) человек, в том числе 615 (-12) детей.

Особую тревогу у Администрации Санкт-Петербурга, Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел Санкт-Петербурга и Ленинградской области (далее - Управление ГИБДД) вызывают перевозки пассажиров коммерческими автобусами на основании договоров, заключенных Комитетом по транспорту. В настоящее время в Санкт-Петербурге действует 436 коммерческих автобусных маршрутов, которые обслуживаются около 3 300 единиц подвижного состава. Объем перевозок за 10 месяцев составил 81,7 млн. человек.

При оценке положения дел на предприятиях и в работе частных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на коммерческой основе, проявился ряд серьезных проблем, в частности снизилось качество обслуживания населения, и, кроме того часть перевозчиков не в состоянии самостоятельно обеспечивать комплекс мероприятий по выполнению Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Также невозможно правильно оценить качество реализации мероприятий, обеспечивающих организацию безопасных перевозок пассажиров, предприятиями и частными предпринимателями, работающими с привлечением посредников для оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, медицинскому освидетельствованию водительского состава.

Кроме того, отмечается несовершенство правовой базы, так, не отработана существующая разрешительная система допуска к маршрутным пассажирским перевозкам (лицензирование пассажирских перевозок и система сертификации).

Заслушав и обсудив выступления вице-губернатора Санкт-Петербурга - председателя Административного комитета, председателя Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга Михайловского М.Г., начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Бугрова С.И., начальника отдела пассажирских перевозок Комитета по транспорту Кочерова К.А., начальника Санкт-Петербургского городского отделения Российской транспортной инспекции Ярмишко Б.Н., других выступающих, в целях сохранения жизни и здоровья граждан, особенно детей, гостей Санкт-Петербурга, снижения числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий Комиссия по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Руководителям территориальных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга:

1.1. Поручить комиссиям по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - комиссии по ОБДД) до 31.12.2001 произвести проверку остановок общественного транспорта (на которых расположены торговые центры, установлены киоски, павильоны и т.д.) в части обеспечения безопасности посадки и высадки пассажиров, остановки автобусов и троллейбусов с последующим анализом и информированием Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга (далее - Комиссия по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга).

1.2. Поручить комиссиям по ОБДД систематически производить проверки предприятий, осуществляющих автобусные перевозки пассажиров на коммерческой основе, в части обеспечения безопасности дорожного движения.

О результатах проверок ежеквартально информировать Комиссию по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга.

2. Комитету по транспорту:

2.1. Совместно с контрольно-надзорными органами до 31.12.2001 завершить работу по проверке предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие автобусные перевозки.

2.2. До завершения разработки Положения о маршрутных пассажирских перевозках в Санкт-Петербурге приостановить до 01.03.2002 процедуру организации конкурсов на обслуживание вновь открываемых коммерческих автобусных маршрутов.

2.3. При заключении договоров на обслуживание коммерческих автобусных маршрутов на очередной календарный срок предусмотреть обязательное страхование гражданской ответственности организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на коммерческой основе.

2.4. Обязать владельцев пассажирских маршрутов до 31.12.2001 разместить на транспортных средствах отличительные знаки принадлежности транспортных средств юридическим или физическим лицам.

2.5. Исключить до 31.12.2001 привлечение транспортных средств третьих лиц при осуществлении перевозочной деятельности в качестве маршрутных такси.

2.6. Совместно с Управлением ГИБДД, Лицензионной палатой Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургским городским отделением Российской транспортной инспекции (далее - Санкт-Петербургское отделение РТИ) и другими заинтересованными

организациями до 01.03.2002 подготовить Положение о маршрутных пассажирских перевозках в Санкт-Петербурге и утвердить в установленном порядке.

2.7. В договорах на обслуживание коммерческих автобусных маршрутов предусмотреть условия расторжения договора в одностороннем порядке за неисполнение требований нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения (нарушение режима труда и отдыха водителей, нарушение конструкции и неудовлетворительного технического состояния автобусов, отсутствие предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей, и выпуск на линию водителей, не имеющих категорию "Д", хранение автобусов вне базы и т.д.).

2.8. Совместно с Управлением ГИБДД, Санкт-Петербургским отделением РТИ, Лицензионной палатой Санкт-Петербурга до 15.12.2001 разработать порядок обмена информацией о результатах проверок организаций, нарушающих требования нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения, и принимаемых мерах.

2.9. Подготовить и согласовать до 31.12.2001 с заинтересованными организациями дополнительные условия заключения договоров на обслуживание коммерческих маршрутных перевозках.

2.10. Совместно с Управлением ГИБДД, другими заинтересованными организациями до 31.12.2001 рассмотреть вопрос обеспечения безопасной посадки-высадки пассажиров в крупных пассажирообразующих пунктах, в том числе вблизи станций метрополитена.

3. Управлению ГИБДД:

3.1. При осуществлении Государственного технического осмотра (далее - ГТО) с 01.01.2001 производить контроль за техническим состоянием и конструкцией транспортных средств, осуществляющих таксомоторные и маршрутные пассажирские перевозки на коммерческой основе, на диагностических станциях № 1 и 2 Управления ГИБДД.

3.2. Совместно с Комиссией по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга до 31.01.2001 подготовить проект распоряжения Администрации Санкт-Петербурга о внесении изменений в распоряжение губернатора Санкт-Петербурга от 07.09.1998 № 872-р "Об организации и проведении проверки технического состояния транспортных средств" в части проверки технического состояния транспортных средств государственного унитарного предприятия "Пассажиравтотранс" при ГТО на станциях диагностики № 1 и 2 Управления ГИБДД или на коммерческом пункте ГТО общества с ограниченной ответственностью "Центр технического осмотра" (АП № 5).

3.3. Совместно с Комитетом по образованию до 31.12.2001 в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма разработать адресную программу организации детских площадок по изучению правил дорожного движения на территориях детских садов, школ и учреждений дошкольного образования для обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах.

4. Санкт-Петербургскому отделению РТИ:

4.1. Совместно с заинтересованными организациями до 31.12.2001 разработать и утвердить Положение о порядке регистрации в Санкт-Петербурге юридических и физических лиц-владельцев транспортных средств, предусматривающее квалификационные требования к должностным лицам, отвечающим за организацию грузовых и пассажирских перевозок вне зависимости от грузоподъемности (пассажиروместности) эксплуатируемого подвижного состава.

4.2. Совместно с Управлением ГИБДД проводить совместные проверки субъектов лицензирования на автомобильном транспорте, допустивших рост дорожно-транспортных происшествий.

4.3. Совместно с заинтересованными организациями подготовить и представить до 31.12.2001 в Штаб по координации деятельности в сфере транспорта Санкт-Петербурга предложения о создании Центра по управлению движением наземного пассажирского транспорта.

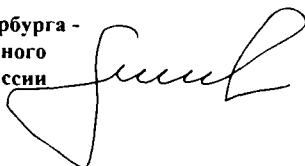
5. Лицензионной палате Санкт-Петербурга до 31.12.2001 подготовить предложения по лишению лицензий организаций, осуществляющих коммерческие пассажирские перевозки, при нарушении ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности и дорожного движения.

6. Главе территориального управления Выборгского административного района Санкт-Петербурга совместно с Санкт-Петербургским отделением РТИ и Управлением ГИБДД до 31.12.2001 установить владельцев всех железнодорожных переездов промышленной зоны "Парнас" и ответственных должностных лиц, отвечающих за их обустройство и содержание.

7. Просить Государственную инспекцию труда по Санкт-Петербургу совместно с Комитетом по транспорту, Санкт-Петербургским отделением РТИ, Управлением ГИБДД до 31.12.2001 организовать проверку предприятий, осуществляющих коммерческие пассажирские перевозки, в части соблюдения водителями режима труда и отдыха.

8. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Административного комитета, заместителя председателя Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга Тенишева В.Ш.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга -
председатель Административного
комитета, председатель Комиссии
по ОБДД Администрации
Санкт-Петербурга



М.Г.Михайловский