



**АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**  
**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

193060, Санкт-Петербург, Смольный

тел.276-17-11, 311-81-82

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**16.08.2001 № 4/2001**

**Санкт-Петербург**

Дорожно-транспортная обстановка на территории Санкт-Петербурга за 7 месяцев текущего года характеризуется как стабильная.

В городе произошло 2831 ДТП (-149), в которых погибло 311 человек (-9), в том числе 9 детей (-6), ранено 3065 (-135) человек, в том числе 404 (-16) детей.

Актуальность проблемы повышения детской безопасности и снижения детского транспортного травматизма в Российской Федерации, в том числе в Санкт-Петербурге, социально-экономическая значимость решения этой проблемы очевидна.

Анализ дорожных происшествий с участием детей показывает, что до 80% пострадавших составляют школьники.. При этом примерно 60÷70% происшествий происходит по неосторожности самих учащихся, вследствие несоблюдения ими ПДД.

Дети являются группой повышенного риска на дорогах.

Осуществление программы детской безопасности возможно только при выполнении трех составляющих:

- воспитания участников дорожного движения;
- оборудования дорог современными материалами и системами управления дорожным движением;
- участия в обеспечении безопасности дорожным движением органов исполнительной власти.

Из-за интенсивного ремонта многих улиц в городе по-прежнему возникают «транспортные пробки».

Не в полной мере обеспечивается безопасность дорожного движения маршрутными автобусами, работающими на коммерческой основе, при перевозке пассажиров.

Государственное унитарное предприятие «Октябрьская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации (далее – ГУП «Октябрьская железная дорога») до настоящего времени не устранила ряд грубых отступлений от правил содержания и эксплуатации железнодорожных переездов и путепроводов (железнодорожные переезды 8 км и 9 км Выборгского направления, Скобелевский пр. и Поклонногорская ул.).

На подъездах к железнодорожным переездам на Аннинском шоссе (20 км Гатчинского направления), Ропшинском шоссе (27 км Ораниенбаумского направления), Новоорловская ул. (ст.Шувалово) уклоны в несколько раз превышают допустимые, в результате практически полностью отсутствует видимость приближающегося поезда.

Санкт-Петербургское городское отделение Российской транспортной инспекции не в полной мере контролирует состояние железнодорожных переездов и путепроводов, принадлежащих ГУП «Октябрьская железная дорога».

Заслушав и обсудив выступления вице-губернатора Санкт-Петербурга – председателя Административного комитета, председателя Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Комиссия по ОБДД) Администрации Санкт-Петербурга Михайловского М.Г., заместителя начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Санкт-Петербурга и Ленинградской области (далее - ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области) Нилова В.И., председателя Комитета по образованию Голубевой Т.И., директора ГУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» Саблина С.И., других выступающих, в целях сохранения жизни и здоровья граждан, особенно детей, снижения числа ДТП и тяжести их последствий Комиссия по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга

## **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Руководителям территориальных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга совместно с Комитетом по образованию и Управлением ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

1.1. Поручить комиссиям по ОБДД подготовку и проведение с 20.08.2001 по 10.09.2001 профилактической операции «Внимание, дети!» с последующим подведением итогов и информированием до 25.09.2001 Комиссии по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга о ее результатах.

1.2. Организовать до 25.08.2001 проверку наличия дорожных знаков, дорожной разметки, пешеходных ограждений в местах размещения школ, дошкольных и учебных заведениях, а также в местах, представляющих опасность для детей.

1.3. Поручить комиссиям по ОБДД:

рассматривать на внеочередных заседаниях все дорожно-транспортные происшествия, в которых пострадали дети, с анализом причин и принятием оперативных мер;

до 30.09.2001 совместно с сотрудниками Управления ГИБДД и Комитета по образованию организовать проверку школ с неудовлетворительными показателями по детскому транспортному травматизму, с анализом причин ДТП и принятием мер к их исключению;

до 30.08.2001 рассмотреть на своих заседаниях распоряжение губернатора Санкт-Петербурга от 31.05.2001 «О проведении смотра-конкурса на лучшее обеспечение безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге в честь 300-летия Санкт-Петербурга» с выпуском соответствующего распоряжения главы территориального исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга (кроме территориальных управлений Кировского, Ломоносовского, Калининского, Невского, Курортного административных районов Санкт-Петербурга).

2. Главе территориального управления Кировского административного района Санкт-Петербурга обратить внимание на состояние аварийности в районе.

3. Государственному учреждению «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»:

3.1. До 30.08.2001 в целях обеспечения безопасности массовых передвижений детей на наиболее опасных участках улиц Санкт-Петербурга произвести дорожную разметку, установку дорожных знаков, пешеходных ограждений в соответствии с паспортом детских учебных заведений и утвержденной программой «Школа».

3.2. До 15.09.2001 после завершения работ по программе «Школа» представить адресную программу выполненных работ в Комиссию по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга.

3.3. До 10.10.2001 совместно с Комитетом по благоустройству и дорожному хозяйству, Комитетом по образованию, Управлением ГИБДД, привлечением закрытого акционерного общества «Евро-знак АГ» «Санкт-Петербург», других организаций рассмотреть и реализовать в порядке эксперимента использование «лежачего полицейского» в районе расположения 2-3 школ, дошкольных учреждений, учебных заведений с анализом их дальнейшего использования в целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма.

3.4. Совместно с Комитетом по образованию, Комитетом по благоустройству и дорожному хозяйству, Управлением ГИБДД до 01.12.2001 провести анализ размещения пешеходных переходов, дорожных знаков в районе расположения школ, дошкольных учреждений, учебных заведений в целях целесообразности их местоположения и составления схемы их нового расположения для обеспечения безопасности дорожного движения детей.

4. Просить Комитет по печати и связям с общественностью организовать через средства массовой информации с 20.08.2001 по 10.09.2001 серию передач по профилактике детского транспортного травматизма.

5. Просить Комитет финансов:

5.1. Обеспечить до 30.08.2001 финансирование в размере 6 млн. рублей для производства работ по программе «Школа».

5.2. Для обновления материально-технической базы Центра «Автоград» (приобретение мини-автомобилей, картингов, велосипедов, компьютеров) предусмотреть в бюджете на 2002 год финансирование в размере 1,5 млн. рублей.

6. Комитету по образованию:

6.1. Совместно с сотрудниками ГИБДД провести до 05.09.2001 беседы – занятия с родителями школьников, детских дошкольных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и правилам дорожного движения.

6.2. Разработать до 15.09.2001 систему подготовки и переподготовки учителей по правилам дорожного движения. Подготовку и переподготовку учителей по правилам дорожного движения проводить по планам Комитета, в период до нового очередного учебного года.

6.3. Совместно с Комиссией по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга до 30.08.2001 обратиться к губернатору Санкт-Петербурга с просьбой о финансировании издания 2 учебников по ПДД, входящих в подарок первоклассникам.

6.4. Совместно с Управлением ГИБДД до 20.09.2001 провести анализ причин ДТП, в результате которых пострадали дети, и на его основе принять дополнительные конкретные меры по снижению детского дорожно-транспортного травматизма в Санкт-Петербурге.

7. Принять к сведению, что негосударственное образовательное учреждение «Автошкола Ваймера» проведет на безвозмездной основе занятия со школьниками Курортного административного района Санкт-Петербурга.

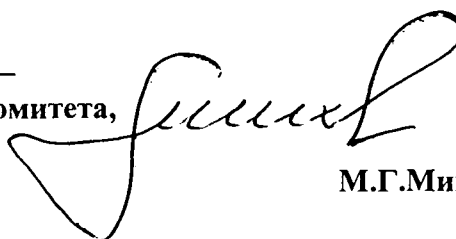
8. Секретариату Комиссии по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга до 31.08.2001 провести проверку выполнения постановлений Комиссии по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга № 1/2001, 2/2001, 3/2001 комитетами Администрации Санкт-Петербурга, комиссиями по ОБДД территориальных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, другими организациями и принять необходимые меры для их безусловного выполнения.

9. Государственной административно-технической инспекции запретить организациям, учреждениям производство ремонта улиц и дорог Санкт-Петербурга, других строительных работ, нарушающих движение транспортных средств и пешеходов без соответствующих лицензий и согласования с органами ГИБДД, другими заинтересованными организациями.

10. На очередном заседании Комиссии по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга заслушать отчет Санкт-Петербургского городского отделения Российской транспортной инспекции о работе по обеспечению безопасности дорожного движения автопредприятиями Санкт-Петербурга.

11. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Административного комитета, заместителя председателя Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга Тенишева В.Ш.

**Вице-губернатор Санкт-Петербурга –  
председатель Административного комитета,  
председатель Комиссии по ОБДД  
Администрации Санкт-Петербурга**



**М.Г.Михайловский**