

**АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

193060, Санкт-Петербург, Смольный

Тел.276-17-11, 311-81-82

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « 2 » марта 2000 г. № 1/2000

Санкт-Петербург

Дорожно-транспортная обстановка на территории Санкт-Петербурга по итогам 1999 года характеризуется как сложная. В городе произошло 6103 ДТП (+412), в которых погибло 639 человек (+58), в том числе детей 23 (-3), ранено 6440 человек (+545) в том числе детей 835 (+32). Наибольший рост ДТП с участием детей зарегистрирован в Петродворцовом, Петроградском районах. По вине пешеходов произошло более половины ДТП в городе (51%). Сотрудниками ГИБДД в 1999 году пресечено 659457 нарушений ПДД со стороны пешеходов. Однако, как показывает обстановка, этого контроля явно недостаточно.

На протяжении нескольких лет не решается вопрос принадлежности ж/д. переездов на Центральной улице, Третьем и Пятом Верхних проездах промзоны «Парнас».

Длительное время в аварийном состоянии находится дорожное покрытие на ж/д. переездах: Центральная ул., пос.Металлострой, Загородная ул. и Лагерное шоссе в г.Пушкине, Софийская ул. (4 км перегона ст.Купчинская – ст.Рыбацкое и 13 км перегона ст.Купчинская – ст.Обухово, Санкт-Петербург – Финляндская дистанция электроснабжения, ЭЧ – 5).

Практически на всех жд.переездах, обслуживаемыми дежурными работниками, отсутствуют световозвращающиеся устройства на брусках электрошламбаумов.

До настоящего времени дорожные знаки на жд.переездах оборудованных УЗП, не переданы на баланс ГУПГОССМП. Дорожные знаки выходят из строя, создаются предпосылки к совершению ДТП с тяжелыми последствиями.

Без согласования с ГИБДД прекращено обслуживание дежурными работниками жд.переезда Мгинской дистанции пути (ПС-29) на автодороге Санкт-Петербург – Кировск (подъездной путь строительному управлению № 879).

В 1999 году на ж/д. переездах произошло 4 ДТП, все ДТП произошли с автомобилями не подлежащими лицензированию.

В целях сохранения жизни и здоровья граждан, особенно детей, снижение числа ДТП и тяжести их последствий Комиссия по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Главам территориальных управлений административных районов (городов);

1.1. Принять дополнительные меры по снижению роста дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов, особенно детей.

Срок – постоянно.

1.2. Указать главам территориальных управлений Петродворцового, Приморского, Петроградского административных районов и г.Ломоносова на недостаточную эффективность предпринятых в 1999 году мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

На заседаниях комиссий по ОБДД рассмотреть мероприятия для стабилизации дорожно-транспортной обстановки. По итогам первого полугодия 2000 года информировать Комиссию по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга о ходе выполнения принятых решений.

Срок – 20.07.2000.

1.3. Обратить внимание на невыполнение в полном объеме Постановления Комиссии по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга от 10 декабря 1996 г. № 4/96 в части обустройства и содержания железнодорожных переездов.

1.4. Указать главе территориального управления Выборгского района на недопустимость затягивания на протяжении нескольких лет решения вопроса об установлении принадлежности железнодорожных переездов промзоны «Парнас»; их обустройства и содержания.

О причинах задержки решения указанного вопроса и о принятых мерах информировать Комиссию по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга.

Срок – 30.04.2000.

1.5. При комиссионных обследованиях железнодорожных переездов в состав комиссии включать представителей городского Санкт-Петербургского отделения Российской транспортной инспекции.

Срок – постоянно.

2. Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД:

2.1. Ужесточить контрольно-надзорную деятельность дорожно-патрульной службы за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами и особенно детьми, сконцентрировав усилия на местах аварийности с их участием.

Срок - постоянно.

2.2. На основе анализа состояния аварийности в наиболее неблагополучных автохозяйствах, парках, ГП "Горэлектротранс", совместно с городским отделением Российской транспортной инспекции и Лицензионной палатой Администрации Санкт-Петербурга провести проверки организации профилактической работы с их водительским составом и поддержанию транспорта в технически исправном состоянии. Результаты проверок представить для рассмотрения на заседаниях районных (городских) комиссий по ОБДД.

Срок - июль 2000 г.

2.3. При проведении плановых проверок автохозяйств (парках, ГП "Горэлектротанс") обращать внимание на выполнение Постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 30 августа 1993 г. № 876, в части – прохождения специальной подготовки по ОБДД руководителями и специалистами предприятий транспорта, и их аттестации не зависимо от форм собственности.

Срок - постоянно.

2.4. Совместно с Комитетом по образованию провести анализ качества подготовки водителей в автошколах. Результаты анализа представить в Комиссию по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга.

Срок – октябрь 2000 г.

3. Комитету по образованию:

3.1. Совместно с УГИБДД ГУВД в период весенних школьных каникул провести профилактическую операцию «Внимание! Дети!».

3.2. Принять участие в разработке региональной программы по ОБЖ на базе университета им.Герцена и после утверждения обязать учебные заведения использовать ее в учебном процессе.

3.3. С целью повышения уровня преподавания Правил дорожного движения в общеобразовательных учебных заведениях рассмотреть возможность финансирования и приобретения для школ города учебно-методической литературы, разработанной Центром безопасности "Автоград".

Срок - июль 2000 г.

3.4. Рассмотреть возможность создания на базе Центра безопасности "Автоград" постоянно действующих курсов по обучению школьников правилам езды на велосипеде с обязательным приемом зачетов и выдачей удостоверений при участии УГИБДД.

Срок - июнь 2000 г.

3.5. Совместно с фондом "ОБДД-Нева" изыскать возможность обязательного включения в "набор первоклассника", которые дети получают в подарок от губернатора, учебника по ПДД для начальной школы и 2 светоотражающих рефлектора.

Срок - июль 2000 г.

4. Просить Комитет финансов:

4.1. Совместно с Комитетом по образованию изыскать возможность финансирования по улучшению материально-технической базы Центра безопасности "Автоград", на приобретение техники (мини-автомобилей, картингов, велосипедов, автомашин порядка 500-600 тыс.рублей.

Срок - июнь 2000 г.

4.2. Решить вопрос финансирования по электроосвещению территориальных дорог и дорог федерального значения в пределах города.

Срок - июль 2000 г.

5. Комитету по благоустройству и дорожному хозяйству:

Установить пешеходные ограждения в необходимых местах (согласно предложений ГИБДД) на трассе Санкт-Петербург - Сосновый Бор (в пределах города).

Срок - ноябрь 2000 г.

6. Комитету по транспорту:

6.1. На транспортных средствах (не менее 200 ед.), производящих пассажирские перевозки разместить информацию для населения по вопросам безопасности дорожного движения.

По данному вопросу, информировать Комиссию по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга.

Срок – июль 2000 г.

6.2. Обратить внимание руководителей предприятий, организаций производящих пассажирские перевозки о недопустимости выпуска подвижного состава на линию с грязными салонами ненадлежащим внешним видом.

Срок – постоянно.

7. Городскому отделению Российской транспортной инспекции, Лицензионной палате Администрации Санкт-Петербурга:

7.1. Оказывать содействия работникам ГИБДД в привлечении к ответственности юридических лиц, водителей-предпринимателей, допустивших рост аварийности, с тяжкими последствиями, грубо нарушивших ПДД (на железнодорожных переездах) путем приостановления действия или лишения лицензии.

Срок – постоянно.

7.2. При проведении лицензирования предприятий всех форм собственности, а также индивидуальных владельцев транспортных средств осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, обратить внимание на выполнение ими требований Постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации по ОБДД от 30 августа 1993 года № 876.

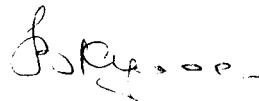
Срок - постоянно.

8. Комиссии по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга совместно с ГУП ГОССМП МВД РФ подготовить обращение в Администрацию Санкт-Петербурга с просьбой об увеличении объемов работ по разметке проезжей части и обеспечения соответствующего финансирования.

Срок – апрель 2000.

Контроль за исполнением постановления возложить на ответственного секретаря Комиссии по ОБДД Левиева В.Л.

**Заместитель начальника
Управления административных
органов Санкт-Петербурга –
заместитель председателя
Комиссии по ОБДД**



В.В.Куценко