

АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

193060, Санкт-Петербург, Смольный

Тел. 276-17-11, 311-81-82

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

" 17 " апреля 1997 г. № 2/97

Санкт-Петербург

Тяжесть последствий от ДТП в транспортном комплексе Санкт-Петербурга за 3 месяца 1997 года к аналогичному периоду 1996 года возросла и составила - 9,0 (+0,5).

Тяжесть последствий от ДТП увеличилась: в Выборгском (+0,4); Калининском (+5,5); Курортном (+5,8); Невском (+4,4); Фрунзенском (+7,9) районах города.

В 1996 году значительно ухудшилось состояние наружного освещения улиц и дорог города, что явилось сопутствующим фактором 265 ДТП в которых 51 человек погиб и 269 ранено.

В октябре месяце 1996 г. У ГАИ было выявлено 2846 различных неисправностей и отклонений от требований СНиП-4-79, представляющие угрозу для безопасности дорожного движения. Адресная программа реконструкции наружного освещения с Госавтоинспекцией не согласовывается.

Работы по реконструкции или капитальному ремонту не проводились с момента ввода в эксплуатацию: (Университетская набережная - 43 года, Адмиралтейский пр. - 48 лет, Невский пр. - 41 год, Дворцовая пл. - 32 года и т.д.) степень износа сетей на этих адресах составляет от 60% до 85%. До настоящего времени сохранились светильники типа СПУ-500, СПУ-300, СПОР-250, которые не отвечают современным светотехническим требованиям и не дают нормальную освещенность на проезжей части улиц и тротуарах города.

Сложившаяся ситуация в значительной степени определяется отсутствием надлежащего финансирования.

Неудовлетворительно и не в срок выполняются отдельные пункты предыдущих постановлений комиссии по ОБДД.

В целях сохранения жизни и здоровья граждан, особенно детей, снижения числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Управлению ГАИ:

1.1. Обратить внимание на имеющиеся недостатки по обеспечению безопасности дорожного движения. Активизировать работу по профилактике нарушений Правил дорожного движения. Принять эффективные меры, направленные на снижение уровня детского транспортного травматизма.

Срок - постоянно.

1.2. Совместно с Комитетом по образованию провести профилактическое мероприятие "Дети".

Срок - апрель.

1.3. В целях совершенствования и повышения эффективности проведения государственного технического осмотра, в порядке эксперимента на базе "Городского центра диагностики автомобилей" (Земледельческая, 3) и ТОО "Буборг" (Южное шоссе, 37) использовать инструментальный контроль технического состояния автотранспортных средств.

1.4. Совместно с "Городским центром диагностики автомобилей" и ТОО "Буборг" организовать рабочие места для проведения ГТО в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.93 № 874, с выделением необходимого количества госавтоинспекторов.

Срок - 15.05.97.

2. Комитету по образованию:

2.1. Совместно с УГАИ ГУВД и радиотелевизионными компаниями Санкт-Петербурга разработать и ввести в учебную программу серии уроков по Правилам дорожного движения и безопасному поведению детей на улицах.

Срок - 01.09.97.

3. Комитету по энергетике и инженерному обеспечению:

3.1. Разработать согласованную с УГАИ ГУВД адресную программу по реконструкции и ремонту сетей наружного освещения города с целью обеспечения безопасности дорожного движения на улицах и дорогах Санкт-Петербурга.

Срок - до 01.07.97.

4. Просить городской штаб благоустройства, Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству выделить финансовые средства на проведение работ по реконструкции и ремонту сетей наружного освещения города.

5. Автомобильно-дорожному институту Санкт-Петербургского архитектурно-строительного университета в целях повышения качества управления уровнем подготовки водителей автотранспортных средств в учебных заведениях города, создать на своей базе в координации с УГАИ ГУВД и Комитетом по образованию систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации педагогического персонала автомобильных школ, комбинатов и учебных курсов.

Срок - до 01.09.97.

6. Акционерному обществу закрытого типа "Росми":

6.1. Совместно с Ленинградским отраслевым научно-исследовательским институтом связи провести работы, направленные на разработку эффективной системы оповещения о ДТП на автомобильных трассах.

Срок - 01.06.97.

6.2. Совместно с Санкт-Петербургским учебным центром профессиональной подготовки "Перспектива" организовать систему комплектования и паспортизации автомобильных аптек и распространения ее среди пользователей.

Срок - 01.06.97.

6.3. Представить от комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Санкт-Петербурга Генеральному заказчику Федеральной программы "Повышение безопасности дорожного движения в России":

- учебные руководства "Первая медицинская помощь при ДТП";
- "Автомобильная аптечка и первая медицинская помощь при несчастных случаях на дорогах".

Срок - 01.06.97.

7. Главам районных администраций:

7.1. Обеспечить участие председателей комиссий по ОБДД при проведении мероприятий комиссией по ОБДД Администрации Санкт-Петербурга.

Срок - постоянно.

7.2. На заседаниях Комиссии по ОБДД рассмотреть вопросы, связанные с аварийностью, детским дорожно-транспортным травматизмом, разработать меры, направленные на их профилактику.

Срок - 30.05.97.

8. Членам комиссии по ОБДД внести предложения и замечания по проекту региональной программы повышения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 1997-2000 гг.


Срок - 01.06.97.

9. Поручить члену комиссии по ОБДД Генделеву А.Н. - руководителю инициативной группы по созданию Фонда "Безопасность дорожного движения Санкт-Петербурга" подготовить проект уставных документов Фонда.

Срок - 01.06.97.

10. Контроль за выполнением постановления возложить на ответственного секретаря комиссии Левиева В.Л.

**Вице-губернатор,
председатель комиссии по ОБДД**

 **В.И.Малышев**